

FUNDADO EN EL AÑO 1905 POR D. TORCUATO LUCA DE TENA

El progreso nacional.

EN GRANADA SE INAUGURA LA PRIMERA LÍNEA PÚBLICA DE TRANSPORTES AÉREOS

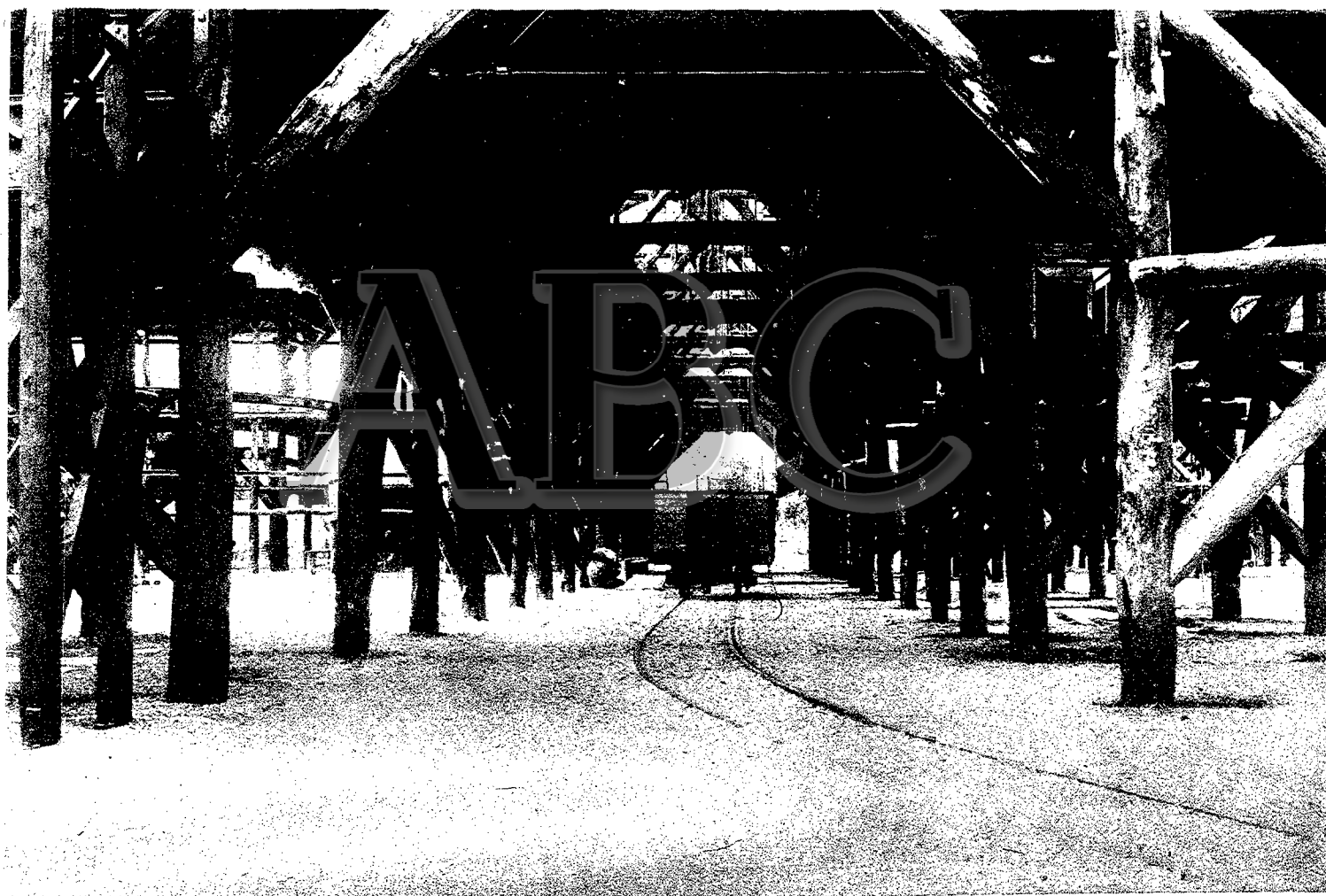
La región granadina está de enhorabuena.

Hace pocos días se inauguró solemnemente, con asistencia de los ministros de Fomento y Gracia y Justicia, la línea de

al Mediterráneo, sino para toda España, porque es la demostración de la posibilidad de dotar las zonas montañosas de un medio de transporte adaptable a su capacidad productora y de consumo, y susceptible de

dentora, será siempre un esfuerzo glorioso digno de aplauso y gratitud.

La línea de Dúrcal a Motril aventaja a todas sus precedentes, incluso a la de Montecatini, que es una de las más notables,



INTERIOR BAJO DE LA ESTACION DE DURCAL

transportes que ha tendido, entre Dúrcal y Motril, la Sociedad de Tranvías Eléctricos de Granada.

Es ésta la primera de servicio público que se abre en España y, por su importancia y longitud, la segunda de Europa, pues sólo en Hungría hay una que tiene 40 kilómetros, seis más de los 34 que mide la que comercialmente nos une con el Mediterráneo, puesto que la red de tranvías completa la comunicación desde el Valle de Lecrín a Granada.

Este nuevo servicio de transportes reviste excepcional interés, no solamente para el desenvolvimiento de las relaciones comerciales de la región granadina desde Ubeda

las ampliaciones que progresivamente exige su desarrollo.

En España hay regiones alpinas abruptas e intransitables que parecen condenadas, por su aspereza, a incomunicación mercantil con el resto del mundo, y los granadinos vamos a demostrar que la ingeniería y la industria modernas tienen soluciones prácticas para resolver el problema.

Es, por tanto, este servicio público de transportes aéreos un paso gigantesco en el progreso de la economía nacional, y la iniciativa de Granada aplicando sus ahorros, el ingenio de sus hombres de ciencia y el trabajo de sus obreros a esta empresa re-

en la perfección del mecanismo, que funciona con matemática exactitud, y en que nuestros ingenieros, aleccionados por el estudio y la experiencia, han modificado, simplificándolos y mejorándolos, ciertos detalles que facilitan las maniobras y aseguran la rapidez del tráfico.

Pero si tales iniciativas, intensa labor y generoso sacrificio de nuestra esquilmada pecunia; si la maravillosa fertilidad de las vegas motrileñas y del Valle de Lecrín; si los fecundos manantiales que brotan en la sierra y dan savia a los campos, luz a la noche y energía al trabajo de los obreros; si la belleza de los indescriptibles panoramas que a cada paso descubre con