

VIADUCTO SOBRE EL RÍO DURCAL (GRANADA)

Características:

- ✓ Localización: Carretera N-323 de Bailén a Motril (Granada)
- ✓ Alcance del trabajo: Proyecto constructivo
- ✓ Tipología estructural: Viga continua de tres vanos, articulada en pilas y apoyada en estribos
- ✓ Proceso constructivo: Voladizos sucesivos
- ✓ Longitud total: 217,0 m
- ✓ Luces: 55,5+106,0+55,5 m
- ✓ Ancho de plataforma: 11,6 m
- ✓ Altura máxima de rasante: 50,0 m

Descripción:

Este viaducto cruza el río Durcal, permitiendo el paso sobre el mismo de la Carretera N-323 entre Bailén y Motril.

El viaducto se ha resuelto con una tipología correspondiente a viga continua de tres vanos de canto variable y luces 55,5+106,0+55,5 construido por avance en voladizo sucesivo mediante la ejecución de dovelas hormigonadas "in situ" mediante carro de avance articulado en pilas.

El tablero tiene una sección en cajón monocelular, de 6,50m de anchura, con sendos voladizos de 2,55m a cada lado del mismo, para conseguir una anchura total de 11,60m. El canto del cajón varía de 2,50m en centro de vano y estribos a 5,40m en pilas, siendo sus almas de espesor constante de 0,40m.

Las pilas están formadas por dos pantallas de 1,0m de espesor separadas 4,2m entre ejes y de 25,0m de altura. Se empotran en unos pedestales de 6,10m de altura, siendo su cimentación de tipo directa. El tablero apoya sobre pilas en rótulas plásticas.

