

AUTOVÍA A-44 GRANADA-MOTRIL; TRAMO ÍZBOR-VÉLEZ (GRANADA)

Características:

- ✓ Localización: A-44 Tramo Ízbor – Vélez (Granada)
- ✓ Tipo de trabajo: Proyecto Constructivo, Proyecto Modificado y Asistencia Técnica a constructora
- ✓ Entidad contratante: Ministerio de Fomento; Acciona Infraestructuras
- ✓ Fecha de proyecto: 2002
- ✓ Fecha de inauguración: 2009
- ✓ Característica principal: Proyecto estructuras tramo de autovía, con 5 grandes viaductos
- ✓ Longitud de la actuación: 10 km

Descripción:

La Autovía de la Costa Tropical A-44 es una autovía de España dependiente de la Red de Carreteras del Estado que comunica Bailén (Jaén) con La Gorgoracha (Granada).

El tramo Ízbor-Vélez de dicha autovía tiene una longitud de 10 km, y fue inaugurado en 2009. El tramo, por la complicada orografía existente y el cruce del embalse de Rules, exigía el proyecto de varias estructuras singulares, por sus dimensiones y su proceso constructivo.

TORROJA INGENIERÍA realizó el proyecto constructivo de las estructuras de dicho tramo, que constaba de 4 pasos inferiores de carretera y en enlaces, 2 pasos inferiores de camino, y destacan sobre todo el proyecto de 5 viaductos singulares, todos ellos de longitudes superiores a los 100 m, que según PK crecientes eran: Viaductos de Rules, Las Lomas, Guadalfeo, Miranda y Vicario.

Para la ejecución de la obra la empresa constructora se tramitó un Modificado del proyecto constructivo original, donde se cambiaron las tipologías estructurales de alguno de estos viaductos. En este Modificado, destacan los proyectos constructivos, también de *TORROJA INGENIERÍA*, de los viaductos siguientes, donde además se realizó la Asistencia Técnica durante su construcción:

- ✓ **VIADUCTO DE GUADALFEO** (actualmente Viaducto del Embalse de Rules): puente de tablero único de 24 m de anchura total, con 585 m de longitud. El tablero es una celosía metálica continua de 9,55 m de canto con sección en “W”, sobre la que se dispone una losa de hormigón armado de 30 cm de espesor. La longitud total de 585 m se divide en 5 vanos de luces de 85+140+140+110+110 m, que se apoyan en pilas y estribos.
- ✓ **VIADUCTO DE VICARIO**: con tablero de 24 m de ancho total, continuo de 175 m de longitud total dividida en dos vanos de 87,5 m de luz. La sección tipo está constituida por un cajón de acero estructural de 8,0 m de ancho y de 4,2 m de canto).

Ambos viaductos se ejecutaron mediante el procedimiento de empuje.

