

CUADRO VI - 7

SITUACIÓN DE LAS CARRETERAS DEL VALLE DE LECRÍN-ALPUJARRA-LA COSTA.-

CARRETERAS DEL ESTADO.-

Carreteras de 2º orden.-

- Málaga a Almería, por Torrox, Nerja, Almuñecar, Motril, Albuñol y Adra.

Límite de Almería a Castell de Ferro.

8,327 Km (Construidos)
7,766 Km (En construcción)

De Castell de Ferro a Calahonda

9,582 Km (Construidos)

Travesía de Calahonda.

0,200 Km (En construcción)

Calahonda al faro de Sacratif.

5,627 Km (Construidos)

Del faro de Sacratif a Salobreña.

12,979 Km (En construcción)

Salobreña al barranco de Cantarriján, límite de Málaga.

36,000 Km (Construidos)

Carreteras de 3º orden.-

- Laujar a Órgiva, por Ugijar.

7,900 Km (Construidos)
12,919 Km (En construcción)
17,292 Km (En estudio)
22,789 Km (Sin estudiar)

- Ugijar a Adra, por Berja.

7,764 Km (Construidos)

- Tablate a Albuñol, por Órgiva, a la de Málaga a Almería.

Venta de las Angustias (Granada a Motril) a Lanjarón.	7,000 Km (Construido)
Travesía de Lanjarón.	1,130 Km (En construcción)
Lanjarón a los cortijos bajos de Albuñol.	56,378 Km (Construidos)
Del punto anterior a la carretera de Málaga a Almería.	5,000 Km (Sin estudiar)
- Albuñol a Ugijar.	
Albuñol a la venta del Tarugo.	17,514 Km (En construcción)
Venta del Tarugo a Ugijar.	20,000 Km (Sin estudiar)
- Ugijar a la estación de la Calahorra (ff.cc. de Linares a Almería).	
De Mecina Alfahor (empalme con la de Laujar a Órgiva) a Aldeire.	6,000 Km (En construcción) 30,000 Km (En proy. aprobado)
Aldeire a la estación de La Calahorra	3,515 Km (Construidos) 1,000 Km (En construcción) 5,500 Km (En proy. aprobado)
- Turón a Berja, por Beninar	
Límite de Almería a Turón.	25,000 Km (Sin estudiar)
- Turón a la de Laujar a Órgiva, por Murtas y los términos de Jorairatar y Cadiar.	
	50,000 (Sin estudiar)
- De la de Turón a la de Laujar a Órgiva a la de Tablate a Albuñol.⁷⁰¹	
	15,431 Km (En proy. aprobado) 15,000 Km (Sin estudiar)
- De la de Turón a la de Laujar a Órgiva (término de Cadiar) a la de Tablate a Albuñol, cuesta de los Tablones, pasando por Torvizcón, término de Alcázar, y por el puerto de Jubiley, siguiendo la margen izquierda del río Guadalfeo.	
	7,319 Km (En construcción) 8,111 Km (En proy. aprobado) 19,570 Km (En estudio)

⁷⁰¹ Esta carretera no aparece en 1.917.

- Júbar (Ugijar a la estación de la Calahorra) a Laroles. ⁷⁰²	8,000 Km (Sin estudiar).
- Haza Larga (término de Fregenite) a Castell de Ferro, por Lujar y Gualchos.	20,000 Km (Sin estudiar).
- Nigüelas a la de Granada a Motril.	1,432 Km (Construidos)
- Talará a Almuñecar, por Melegís, Restábal, Pinos y los Guájares.	
De la de Granada a Motril a Pinos del Valle.	9,728 Km (Construidos)
Pinos del Valle a la venta de la Cebada.	7,691 Km (En proy. aprobado)
Venta de la Cebada a Guajar Faragüit.	8,800 Km (En proy. aprobado)
De Guajar a Almuñecar.	33,065 Km (Sin estudiar)
- Del puente sobre el río Guadalfeo (en Órgiva) a Vélez-Benaudalla (Granada a Motril) por la falda de la sierra de Lújar	5,562 Km (Construido)
	6,988 Km (En construcción)
Caminos vecinales.-	
- Motril a Garnatilla	3,636 Km (Construido)
	4,694 Km (En construcción) ⁷⁰³
- Polopos a Haza del Lino ⁷⁰⁴	4,684 Km (Construido)
- Vélez de Benaudalla a Guájar	3,725 Km (Construido) ⁷⁰⁵

⁷⁰² No aparece en 1.917.

⁷⁰³ No aparece en 1.917.

⁷⁰⁴ Haza del Trigo en realidad.

⁷⁰⁵ Trozo entre Vélez y La Bernadilla.

La Figura VI-8 es el **Mapa de la provincia de Granada en 1.907**, que coincide prácticamente con el estado de las carreteras construidas en 1.914. En la Figura VI-9 se recogen las carreteras de los cuadros VI-1 a VI-7.