

Centenario de la visita de Natalio Rivas

a las obras del
puerto de Adra:

el reportaje fotográfico
de febrero de 1918

CENTENARY OF NATALIO RIVAS'S
VISIT TO THE WORKS OF ADRA'S
PORT: THE PHOTOGRAPHIC REPORT
OF FEBRUARY, 1918

Antonio López Romero

PERIODISTA Y AUTOR DE LA WEB ADRA CULTURAL

Fecha de terminación del trabajo: abril de 2018.
Fecha de aceptación por la revista: mayo de 2018.

INTRODUCCIÓN

■ En febrero se ha cumplido el centenario de la visita de Natalio Rivas Santiago¹ a las obras del puerto de Adra. La llegada del que fue sin duda el protector político de esta población en los primeros veinte años del siglo pasado, fue todo un acontecimiento para un pueblo que, en aquel momento, adoraba la figura del hombre de consenso, sin enemigos, que ayuda a propios y a adversarios y que define su vocación política de la siguiente forma:

¹ Natalio Rivas Santiago (Albuñol, Granada, 1865-Madrid, 1958). Abogado, político y escritor. Empezó su actividad profesional como abogado y juez municipal en su pueblo, pero muy pronto se adentró en la actividad política como diputado provincial (1892), logrando ser elegido presidente de la Diputación de Granada (1893) con veintiocho años. Tras fijar su residencia en Madrid hacia 1896, inició su carrera como diputado por el Partido Liberal por el distrito granadino de Órgiva, vinculado primero con Segismundo Moret y más tarde con Santiago Alba. Para ampliar datos sobre su biografía véase: VARGAS LORENTE, Pedro. *Diputados a Cortes por la Alpujarra: Natalio Rivas*. Albuñol: Ayuntamiento de Albuñol, 2006 y GONZÁLEZ BLASCO, Juan. *Natalio Rivas, Benefactor de la Alpujarra. La política de favores y recomendaciones*. Granada: Mancomunidad de Municipios de La Alpujarra Granadina, 2007.



Foto 1. Natalio Rivas. *La Esfera* [Madrid], 3 de junio de 1916, p.10. Fotografía de José Demaría López, "Campúa".

Resumen: Hace cien años Natalio Rivas visitó las obras del puerto de Adra como culminación de las decisivas gestiones realizadas por este político liberal para la construcción de esta infraestructura, que se remontan más de diez años atrás. Su presencia en Adra, su pueblo de adopción, en febrero de 1918, supuso el respaldo a una obra emblemática, proyectada para dar cobertura a toda la Alpujarra. La singularidad de su actividad política se traduce en los múltiples desvelos por un municipio de una provincia a la que nunca representó. El cariño de Natalio Rivas por Adra se inicia en su juventud y perdurará hasta el final de su vida. Gracias al reportaje realizado por un redactor del diario *El Defensor de Granada*, al que se suman unas espléndidas imágenes de aquella jornada, adquiridas por el Centro Virginitano de Estudios Históricos, podemos dar testimonio de cómo Rivas Santiago pasa revista a las obras portuarias, que se desarrollaban desde finales de 1911, no sin grandes contratiempos.

Abstract: One hundred years ago Natalio Rivas visited the works of Adra's port as a culmination of the decisive efforts made by this liberal politician, for the construction of this infrastructure, which goes back more than ten years ago. His presence in Adra, his adopted village, in February 1918, was the endorsement of an emblematic work, designed to cover the entire Alpujarra. The uniqueness of his political activity translates into the multiple sleeplessness of a municipality in a province he never represented. The singularity of his political activity is translated in the multiple sleeplessnesses by a municipality of a province to which he never represented. Natalio Rivas's fondness for Adra begins in his youth and it will last until the end of his life. Thanks to the article realized by an editor of the diary *El Defensor de Granada*, to which there add a few splendid images of that day, acquired by the Virginitano Center of Historical Studies, we can give testimony of how Rivas Santiago inspects to the port works, which were developing from the ends of 1911, not without big misadventures.

Palabras clave: Rivas Santiago, Natalio; Soler Martínez, Francisco; Cuenca Cuenca, Antonio; Cuenca Benet, Francisco; Cuenca Ibáñez, Francisco; Moret, Segismundo; Alba, Santiago; Gasset, Rafael; Adra; Albuñol; Alpujarra; puerto; Partido Liberal; *El Defensor de Granada*; *Pedro Minio*; Torres Molina.

Keywords: Rivas Santiago, Natalio; Soler Martínez, Francisco; Cuenca Cuenca, Antonio; Cuenca Benet, Francisco; Cuenca Ibáñez, Francisco; Moret, Segismundo; Alba, Santiago; Gasset, Rafael; Adra; Albuñol; Alpujarra; port; Liberal Party; *El Defensor de Granada*; *Pedro Minio*; Torres Molina.

“Yo no quiero ser cacique ni lo soy; yo no quiero mandar; yo a lo único que aspiro es a dirigir, que es otra cosa bien distinta. Manda el que impone su voluntad con la consulta de los que van a obedecer o sin ella, generalmente sin ella; pero el que dirige, o el que pretende dirigir, lo que desea no es más que las fuerzas que se acumulan o que se congregan en su derredor, no se dispersen en acción inútil, sino que vayan en un sentido que aproveche a todos. Y la circunstancia de pretender yo dirigir a la Alpujarra se debe, a que la suerte ha puesto en mis manos medios que otros no tenían, que si hubiera alguno que hubiese alcanzado mayor posición que yo en la gobernación de España, yo encontraría muy razonable y justo que fuera él quien dirigiera el movimiento de opinión alpujarreño. Yo he llegado a posiciones que no podía ni soñar y por lo tanto, mi acción en la Alpujarra hoy es total y absolutamente desinteresada”².

Natalio Rivas arrancaba con estas declaraciones, dentro de una amplia entrevista publicada en *El Defensor de Granada* a finales de enero de 1918, una visita de campaña electoral que le llevaría de nuevo al Congreso como diputado liberal por el distrito alpujarreño de Órgiva. El político realizará durante dos semanas un amplio periplo por una comarca que no entiende de provincias y que concluirá precisamente en Adra.

Natalio no venía a Adra a hacer campaña sino a visitar el fruto de su constancia y empeño personal, representado en las complejas y costosas obras del puerto.

El puerto abderitano, para un político como Natalio Rivas, era un adolescente que necesitaba ese empujón definitivo para encauzar su vida hacia algo productivo. Las obras no eran solo piedras, hormigón y maquinaria. Eran un ser complejo, en crecimiento, que había pasado ya por muchas enfermedades y que había que ayudar a convertirse en ser adulto.

Con los avatares que la construcción del puerto había sufrido solo en siete años, marcados por problemas financieros, modificaciones de proyectos, temporales y procesos erosivos que destruían buena parte de lo construido, a los que se habían añadido la conflictividad laboral y el estallido de la Primera Guerra Mundial, otro político hubiese rehusado volver a dar la cara por las obras.

Pero Natalio Rivas, hombre de gran paciencia y tesón, practicante de una cadena de favores sin fin con amigos y adversarios, había seguido desde la distancia todo el proceso constructivo de algo que consideraba muy suyo. Tal vez por eso Adra lleva dedicándole desde hace más de cien años su principal vía en correspondencia al cariño que el político albuñolense profesó a este pueblo de adopción, como si se tratase de una extensión de su propia patria chica.

Y en Adra y su puerto no se jugaba nada directamente en cuanto a puestos políticos, pero necesitaba demostrar a sus amigos que lo del puerto no era un capricho pasajero de cuatro fotos con grandes maquinarias moviendo cicló-

peos bloques. Tal vez fue su mayor empeño, más sentimental que político.

Una de las características de la relación de Natalio Rivas con Adra es su interés por un municipio al que nunca representó, ubicado en una provincia en la que nunca desarrolló actividad política de manera directa. Fue un político influyente en el desarrollo del municipio, lo visitó varias veces de manera oficial, con motivo de campañas por su distrito electoral. Su compromiso con Adra es un caso poco corriente en la clase política, que trata de rentabilizar y traducir en votos su actividad.

Además, en correspondencia a la distinción que el pueblo de Adra le hace nombrándolo hijo adoptivo, va a adoptar a Adra, desarrollando una actividad más de lobby que política. Es un precursor de esa acción que logró colar la demanda del puerto de Adra en los despachos ministeriales y que se define como:

“Cualquier comunicación directa o indirecta con agentes públicos, decisores públicos o representantes políticos con la finalidad de influenciar la toma de decisión pública, desarrollada por o en nombre de un grupo organizado”³.

Creó una gran red de contactos en todas las direcciones del espectro político y social de la España de comienzos del siglo XX. Además, el magnetismo de su personalidad hacía que pocas metas se le resistieran. Para Natalio Rivas toda actividad giraba en torno a la amistad, capaz de abrir cualquier puerta y lograr un objetivo. Ese don de la amistad lo desarrollará exponencialmente hasta conseguir una especie de “linkedin” analógico formado por miles de contactos. Y esa es su auténtica fortuna: tener acceso a cualquier personaje, desde Alfonso XIII hasta el último español.

Natalio Rivas actúa como lobista “conseguidor”, con mentalidad empresarial, y trabaja también a un plazo más largo, a diferencia del político en general, que encara un proyecto teniendo como espacio temporal la duración de la legislatura, para obtener rentabilidad en su electorado. Este trabajo a largo plazo incluso alargó la vida política de Natalio, ya que su amplia cadena de amistades le buscaron un camino al exilio de ida y vuelta para salir airoso de la Guerra Civil y poder regresar sin temor a la recién estrenada dictadura del General Franco.

Uno de los principales biógrafos de Rivas Santiago, el historiador, escritor y profesor Pedro Vargas Lorente, describe a su ilustre paisano de la siguiente forma:

“Natalio era un hombre bueno y liberal, que llegó a ser ministro y ayudó tanto a su comarca que casi me atrevería a decir que se convirtió en el cónsul de la Alpujarra en Madrid. Estaba dotado de un perfil humano excepcional, con unos rasgos de personalidad muy acusados. De carácter franco y abierto, ingenio vivo y corazón generoso. Su política de favores captó la admiración y respeto de sus paisanos”⁴.

2 LÓPEZ BONILLA, Justo. «Una entrevisté con Natalio Rivas». *El Defensor de Granada* [Granada], 30 de enero de 1918, portada.

3 Definición del Informe de Transparencia Internacional: «Una evaluación del lobby en España, análisis y propuestas». <https://transparencia.org.es/estudio-lobbies-en-espana/> [consulta: 21 de marzo de 2018].

4 VÍLCHEZ, Rafael. «Un libro destapa la cara oculta del diputado Natalio Rivas». *Ideal* [Granada], 12 de noviembre de 2006 [en línea] http://www.ideal.es/granada/prensa/20061112/local_granada/libro-destapa-cara-oculta_20061112.html [consulta: 20 de marzo de 2018].

El destino quiso que aquella mañana de febrero de 1918 que embarcó en La Rábida para llegar a Adra por mar, como había intentado tiempo atrás, estuviese acompañado por un periodista y un redactor gráfico del diario *El Defensor de Granada*⁵, que al igual que Natalio traspasaron el límite imaginario de lo provincial, para cubrir la visita del estadista y descubrir de paso qué secreto escondía aquella próspera población, con su nueva fábrica azucarera estrenada en 1910 como nuevo motor económico que precisaba del comercio marítimo. Gracias a estos informadores y a su trabajo, conocemos el contenido de aquel ansiado encuentro de Natalio con su obra más desinteresada, el único del que hay imágenes, que vieron la luz en la prensa nacional a través de la revista *Mundo Gráfico*⁶.

Pero la gestación de esta última visita tiene su origen tiempo atrás, cuando Natalio, por una mezcla de azar, amistad y amores, decidió adoptar a Adra como su segundo pueblo.

LA PRIMERA VISITA, LA GESTACIÓN DE UN PROYECTO

■ El cariño de Natalio Rivas por Adra se inicia en su juventud, debido a su relación sentimental con Rosa Soler Lidueña⁷, hija del jefe del Partido Liberal local Francisco Antonio Soler Martínez⁸, tal y como afirma Vargas Lorente:

“Natalio Rivas en sus años de juventud, después de terminar la carrera de abogado, permaneció en su pueblo y en Granada, desde 1886 hasta 1893, en que se trasladó a Madrid con su esposa, donde fijó su residencia. Atraído por la política visitaba con frecuencia el Círculo liberal abderitano.

Como medio de locomoción utilizaba un majestuoso caballo blanco. Apuestamente se lucía por la Carrera, y en una ocasión, en un exceso de velocidad, fue multado por un municipal con la cuantía de un duro. Allí conoció a una joven llamada Rosa Soler Lidueña, hija del destacado liberal Francisco Antonio Soler, de quien se enamoró, siendo el primer amor de juventud.

Natalio Rivas compaginaba las visitas a su prometida con la tertulia del Círculo Liberal. Llegó a tal punto la pasión política, que le absorbía la mayor parte del tiempo en detrimento de su noviazgo. La novia, cansada de tanta política, decidió romper la efímera relación. Sin embargo la amistad de Natalio Rivas con su familia continuó sin alterarse. Al contrario, cada día fue más estrecha⁹.



Foto 2. Fotografía de Juan Moreno Soler. Colección Rosa Moreno Mena.

Esta información está corroborada por Rosa Moreno Mena, nieta de Rosa Soler, que añade además que la relación entre su abuela y Natalio se produjo coincidiendo con la primera etapa de Francisco Antonio Soler al frente de la alcaldía de Adra, entre 1887 y 1890:

“Natalio Rivas cortejaba a mi abuela pasando a galope con un caballo blanco por la puerta de su casa en la Carrera de la Playa, que así se llamaba la calle antes de dedicársela a Natalio. Mi bisabuelo, el alcalde, se cansó de verlo pasar de esa forma por la Carrera, mandó a los guardias municipales, que le esperan al final de la misma, y le impusieron una multa.

5 Pedro Minio. «Natalio Rivas en la Alpujarra. Crónica del día». *El Defensor de Granada* [Granada], 10 de febrero de 1918, p. 2.

6 «Las obras del puerto de Adra». *Mundo Gráfico* [Madrid], 20 de febrero de 1918, p. 19.

7 Rosa Soler Lidueña (Adra, 1872-?). Hija de Francisco Antonio Soler Martínez. A la muerte de éste se hizo cargo, junto con su hermano Antonio, de la empresa *Herederos de Francisco Antonio Soler*, que continuó con la construcción del puerto de Adra hasta 1930. Casó con Juan Moreno Corzo, con el que tuvo cuatro hijos: Amalia Moreno Soler (1893-1970), Juan Moreno Soler (1897), Francisco Moreno Soler (1898) y Antonio Moreno Soler (1899-1946).

8 Francisco Antonio Soler Martínez (Adra, 1849-1926). Político y empresario. Jefe local del Partido Liberal, alcalde de Adra y diputado provincial. Como empresario dirigió la construcción del puerto de Adra a partir de febrero de 1920 e impulsó la creación de la Sociedad Cooperativa Azucarera de Adra en 1909 y la puesta en marcha de la fábrica de azúcar en abril de 1910.

9 VARGAS LORENTE, Pedro. *Diputados a...*, p. 207.



Foto 3. Francisco Cuenca Ibáñez, alcalde de Adra entre 1884 y 1886, luciendo el distintivo de Comendador de la Real Orden de Isabel La Católica. Foto Emile Lacour, Marsella, hacia 1890. Colección Victoria Cuenca Gnecco.

Aquello no hizo desistir de conseguir el amor de Rosa, que al final se convirtió en su novia. Pero el noviazgo hizo que Natalio hiciese gran amistad con el círculo de los liberales de Adra a través de su futuro suegro.

Las amistades políticas acaparaban cada vez más las visitas de Natalio a Adra y a su vez dedicaba menos tiempo a su relación con Rosa. Mi abuela le advirtió que, o cambiaba de actitud, o se acababa el noviazgo¹⁰.

Al final Natalio y Rosa rompieron. Ella se casó con el también albuñolense Francisco Moreno Corzo, amigo íntimo de Natalio, que conoció a Rosa gracias a éste.

Por su parte, Natalio continuó su amistad con el que pudo ser su suegro y con la familia Moreno Soler. Juan Moreno Soler, hijo de Rosa, residió en la casa de Natalio Rivas en Madrid mientras completaba sus estudios de Derecho.

Natalio estaba también vinculado con Adra por su estrecha amistad con el político abderitano Francisco Cuenca Ibáñez¹¹, con el que habría colaborado siendo Cuenca Ibáñez alcalde de Adra entre 1884 y 1886. Rivas Santiago tiene además familia en Adra, como el médico Juan Pérez Rivas¹², casado con María Gracia Aquino Craviotto, hija del empresario y político de Turón (Granada) afincado en Adra Francisco de Paula Aquino Amat¹³, que a su vez estaba emparentado con los Rivas a través de su segunda esposa, Ana Bernarda Craviotto, nacida en Albuñol.

A este parentesco hay que añadir el del político de Alcolea (Almería) Arcadio Roda Rivas¹⁴, primo hermano de Natalio. Aunque Arcadio militó toda su vida en el Partido Conservador, rival del Liberal de Natalio y muy alejado de las tesis del Republicanismo de Francisco Cuenca, mantuvo una relación muy estrecha con éste último. Dado que Arcadio Roda era a su vez primo hermano de Natalia Bernet Roda, esposa de Cuenca Ibáñez, desde sus distintos puestos de la alta administración ayudó de manera especial a éste en varias situaciones clave en su etapa como alcalde. Arcadio Roda colabora de manera estrecha, como Director General de Beneficencia, al enviar ayuda sanitaria a Adra para luchar contra la epidemia de cólera de 1885, solicitada por el entonces alcalde Cuenca Ibáñez¹⁵. Además utiliza sus influencias para la concesión a éste del título de Comendador de la Real Orden de Isabel La Católica¹⁶.

-
- 10** Información facilitada por Rosa Moreno Mena, nieta de Rosa Soler Lidueña, en entrevista mantenida en Granada en noviembre de 2011.
- 11** Francisco Cuenca Ibáñez (Adra, 1844-1890). Empresario y político republicano. Fue alcalde de Adra entre 1884 y 1886 y Jefe Superior de Administración Civil. Muere el 10 de marzo de 1890, recién nombrado Gobernador Civil de Murcia.
- 12** Juan Pérez Rivas (Adra, 1817-?). Hijo de Juan Pérez de Rivas y Esperanza de Rivas Sánchez, naturales de Adra y Albuñol, respectivamente, que eran primos hermanos y estaban emparentados con Natalio por vía paterna a través de Francisco Rivas González, también nacido en Albuñol. A partir de 1845, Juan Pérez Rivas ejerció la medicina en Adra.
- 13** Francisco Aquino Amat (Turón, 1876-Adra, 1849). Empresario y político liberal. Tras establecerse en Adra, tuvo una fugaz carrera política como diputado a Cortes y senador.
- 14** Arcadio Roda Rivas (Alcolea, 1844-Madrid, 1922). Abogado, político conservador, periodista y escritor, era hijo de José María Roda y de Ana Francisca Rivas. Pasó su niñez en Adra, ya que su padre residía en esta villa y llegó a ser alcalde federalista en 1874.
- 15** Para más información sobre la epidemia de cólera, véase RODRÍGUEZ SEGADO, Víctor Eugenio. «Las epidemias de cólera del siglo XIX en Adra (Almería)». *Farua*, 20 (2017), pp. 19-44.
- 16** Archivo MAEC. C 282-004. Expediente de la concesión de la dignidad de Comendador de Número Extraordinario de la Real Orden de Isabel La Católica a D. Francisco Cuenca Ibáñez. 21 de abril de 1884.

Dado que en aquellos momentos Natalio era un joven de poco más de 20 años, que aún no había dado el salto a la política activa por el Partido Liberal, es más que posible que figuras como Arcadio Roda o el propio Francisco Cuenca Ibáñez, dos políticos mucho mayores que él, ejercieran una influencia decisiva para que iniciara su carrera electoral.

Por otra parte, la relación con Adra se completaba con las amistades de estudios. Y aquí aparece el abderitano Antonio Cuenca Cuenca¹⁷, sobrino de Francisco Cuenca Ibáñez, compañero de estudios de Natalio Rivas, primero en el Colegio Mayor de San Bartolomé y Santiago de Granada y más tarde de la Facultad de Derecho.

Con esta aproximación al entramado de amistades abderitanas de Natalio Rivas, puede explicarse su interés por hacer acto de presencia en Adra cada vez que le fue posible. Por ello, la visita de 1918 comienza a gestarse diez años antes, momento en que decide apoyar lo que era solo un proyecto administrativo. Corre el año 1908. Tras su declaración de interés general, el año anterior, la Dirección General de Obras Públicas encargó el estudio y la realización del primer proyecto del puerto¹⁸. En febrero la prensa de Almería se hace eco de la orden dada por el ministro de Fomento González Besada para proceder inmediatamente al estudio del puerto de Adra¹⁹.

En aquel momento, el desarrollo del puerto abderitano era un asunto exclusivo del Partido Conservador. Su declaración como puerto de interés general se lo había ganado a pulso el diputado conservador por el distrito de Berja José Bellver Oña, que llevaba desde 1903 impulsando el proyecto²⁰. Los conservadores dominaban también la vida municipal abderitana y habían apoyado en paralelo el proyecto a través de una resolución adoptada en julio de 1907, en la que se acuerda autorizar al alcalde, Francisco Segado Medina, a iniciar los trámites para solicitar la construcción del puerto²¹.

Así las cosas, en abril de 1908, coincidiendo con la Semana Santa, se produce la visita de José Bellver como político que ha apadrinado el proyecto. El 15 de abril Bellver está en Berja dentro de una gira por su distrito electoral.

17 Antonio Cuenca Cuenca (Adra, 1867-1928). Abogado, empresario consignatario de buques y político liberal.

18 *Gaceta de Madrid*, nº 88, 28 de marzo de 1908, p. 1.310. El 24 de marzo la Dirección General de Obras Públicas del Ministerio de Fomento aprueba el presupuesto para el estudio del puerto de Adra por un importe de ejecución por administración de 4.980,5 pesetas.

19 «El puerto de Adra». *La Crónica Meridional* [Almería], 18 de febrero de 1908, p. 3.

20 José Bellver Oña (Tabernas, Almería, 1865-Madrid, 1932). Abogado, Oficial Letrado del Consejo de Estado, Magistrado del Tribunal Supremo y diputado a Cortes por el distrito de Berja en las legislaturas de 1903, 1905 y 1907. En su haber como diputado destaca la proposición de ley presentada en julio de 1907 solicitando la declaración de interés general para el puerto de Adra, que sería aprobada por el Senado el 17 de diciembre de ese año.

21 MARTÍNEZ MARTÍNEZ, Manuel. *Adra 1911. 75 Aniversario desde el inicio de las obras de su puerto*. Almería, 1986, pp. 13 y 28. El autor recoge el texto de la resolución municipal, registrada en el Libro de Actas Municipales de 1907, ff. 22-23.



Foto 4. Antonio Cuenca Cuenca con su primer hijo, Antonio Cuenca Sierra. Hacia 1896. Colección Victoria Cuenca Gnecco.



Foto 5. En primer término Segismundo Moret, que sale de su domicilio de la calle Blanca de Navarra nº 4 de Madrid, y tras él Natalio Rivas. Hacia 1906. Colección ABC.

La prensa anuncia que ha conseguido una cantidad para el replanteo de las obras del puerto de Adra, localidad a la llega este diputado en honor de multitudes²².

Al día siguiente y como parte de un recorrido por los principales municipios de las Alpujarras, Natalio Rivas visita Adra en compañía del entonces Jefe del Partido Liberal y ex presidente del Gobierno, Segismundo Moret²³. Ambos se entrevistan con los representantes políticos locales, tanto conservadores como liberales. Moret promete un pacto entre ambas formaciones políticas y colaborar estrechamente con el diputado Bellver Oña para la consecución de la construcción del puerto abderitano. El gaditano Moret y Natalio Rivas son diputados liberales por los distritos alpujarreños granadinos de Albuñol y Órgiva, respectivamente, tras las elecciones del 21 de abril de 1907, y entienden que el apoyo al puerto de Adra se enmarca en un proyecto global de conexión entre la costa y el interior, con la ejecución a su vez del ferrocarril estratégico para conectar esa infraestructura portuaria con toda la Alpujarra²⁴.

La información del corresponsal que cubre la visita de Moret destaca la cordialidad con que los conservadores abderitanos le reciben en compañía de Natalio Rivas:

“Ayer a las diez y media de la mañana llegó a esta D. Segismundo Moret acompañado de D. Natalio Rivas. Elementos del Partido Liberal salieron a recibirlo al sitio denominado El Lance de la Virgen, habiendo acudido desde Berja el ex-senador D. Lorenzo Gallardo, D. Antonio Ibarra y D. Rafael de la Joya.

En la puerta de la casa del Jefe Conservador de este pueblo, D. Juan L. de Navia, donde esperaba el automóvil que había que conducir a esa al Jefe del Partido Liberal, salió a darle la bienvenida la Corporación municipal, en unión del elemento oficial de la población y acompañado del partido conservador, a cuyo frente iba como Jefe el sr. Navia.

El alcalde D. Rafael Vargas dirigió elocuentes palabras al Sr. Moret, en súplica de que coadyuvara a la obra emprendida con tan buenos deseos por nuestro diputado D. José Bellver Oña (a quien de paso sea dicho le está muy reconocido el distrito por su celo y cariño) y que consiste en el puerto de Adra, que más bien será Alpujarreño; ferrocarril secundario, que casi puede llamarse estratégico, de Adra a Guadix y canalización de las aguas del río.



Foto 6. Santiago Alba Bonifaz, sucesor de Moret al frente del Partido Liberal.

El Sr. Moret dejó honda impresión con sus espontáneos ofrecimientos de que ayudará a su buen amigo Sr. Bellver en las obras que tiene emprendidas por el distrito que tan dignamente representa²⁵.

El político gaditano es un hombre clave en la vida de Natalio Rivas. Fue Moret quien reconoce su valía y le encarga la jefatura del Partido Liberal en Granada, además de introducirle en las altas esferas de la capital y quien le abre las puertas de la Corte cuando Rivas Santiago se traslada a Madrid a partir de 1896, para abrir su bufete de abogado y convertirse en diputado a Cortes por el distrito de Órgiva sucesivamente de 1901 a 1923²⁶.

Posteriormente, Natalio Rivas le devolverá el favor reservándole la representación de Albuñol en las elecciones de 1905, 1907 y 1910. Lo mismo hará con Santiago Alba Bonifaz²⁷, sucesor de Moret al frente del Partido Liberal, que será el candidato liberal por Albuñol y diputado a Cortes entre 1918 y 1920²⁸. Esa búsqueda y colocación de hom-

22 «El diputado Bellver y Oña en Berja». *La Época* [Madrid], 15 de abril de 1908, portada; «El sr. Bellver Oña en su distrito». *La Época* [Madrid], 20 de abril de 1908, p. 2.

23 Segismundo Moret y Pendergast (Cádiz, 1833-Madrid, 1913). Fue ministro en multitud de gabinetes liberales. Presidente del Gobierno entre 1905 y 1906 y entre 1906 y 1909. Diputado a Cortes en un gran número de legislaturas entre 1869 y 1907, representó en dos ocasiones a la provincia de Granada por el distrito de Albuñol. www.biografiasyvidas.com y www.congreso.es

24 «Desde Adra». *La Crónica Meridional* [Almería], 18 de abril de 1908, p. 2.

25 *Ibidem*.

26 POZO ANDRÉS, María del Mar. *Diccionario Biográfico Español*. Recurso digital. <http://www.rah.es/natalio-rivas-santiago/> [consulta: 7 de marzo de 2018].

27 Santiago Alba Bonifaz (Zamora, 1872-San Sebastián, 1949). Abogado, político liberal y periodista vinculado a la propiedad del diario vallisoletano *El Norte de Castilla*. Ocupó varias carteras en gobiernos liberales al frente de los ministerios de Marina, Instrucción Pública, Hacienda, Gobernación y Estado. Diputado en catorce legislaturas distintas entre 1901 y 1936, la mayoría por Zamora y Valladolid, y en cuatro ocasiones por el distrito de Albuñol. Presidente del Congreso en dos ocasiones durante la Segunda República.

28 POZO FELGUERA, Gabriel. «La tertulia del jamón de Trevélez, en casa del político Natalio Rivas». *El Independiente de Granada* [Granada], 21 de enero de 2018 [en línea] <http://www.elindependientedegranada.es/politica/tertulia-jamon-trevelez-casa-politico-natalio-rivas> [consulta: 7 de marzo de 2018].

bres de Estado de primer nivel afines al Partido Liberal como representantes del distrito de Albuñol, será una de las claves de la gestión política de Natalio, que nunca representaría a su patria chica, como gesto de generosidad hacia políticos aún mejor situados que él en la búsqueda de las mayores influencias para la Alpujarra.

Precisamente y con ocasión de la proclamación de Moret como candidato por vez primera por el distrito de Albuñol, Natalio se desplazó en agosto de 1905 a su localidad natal y aprovecha una visita a La Rábida para viajar a Adra en barco el 22 de ese mes, acompañado, entre otros, por sus amigos Miguel Gnecco Íñiguez²⁹, diputado provincial por Granada y rico propietario nacido en Adra, y Antonio Soler Bayona³⁰, que obsequian a Natalio con un almuerzo³¹.

La posterior visita de un personaje relevante de la política nacional como Segismundo Moret, en compañía de Natalio Rivas, será clave para la aceleración del proceso administrativo en marcha y proceder a la subasta de las obras, ya que en los años venideros la política local y nacional estará en manos de los liberales. Moret hace esa promesa al alcalde conservador abderitano Rafael Vargas, que el 15 de julio de 1907 fue uno de los concejales firmantes de la resolución municipal para autorizar al alcalde a iniciar las gestiones para la construcción del puerto³².

29 Miguel Gnecco Íñiguez (Adra, 1856-Granada, ?). Proprietario, abogado, jefe superior de la Administración y político liberal. Su padre, el coronel Elías Gnecco Gimeno, nacido en Adra, era descendiente de este linaje originario de la ciudad de Nervi, en las cercanías de Génova. Durante su etapa de residencia en Adra colaboró activamente en la Comisión de Socorros, junto con el alcalde Cuenca Ibáñez, en la lucha contra la epidemia de cólera de 1885. Tras concluir sus estudios de Derecho se inscribió en el Colegio de Abogados de Almería en mayo de 1886. Más tarde fijó su residencia en Granada, siendo diputado provincial en las legislaturas de 1888 y 1892, coincidiendo con Natalio Rivas, y más tarde repetirá varias veces en el cargo entre 1905 y 1920. Su hermana María Gnecco contrajo matrimonio con Julio Gallardo Medina. Miguel Gnecco estuvo vinculado a la localidad alpujarreña de Turón (Granada) tras su matrimonio con María Roda, desde donde participó en el negocio de las minas de hierro de Benínar (Almería). En unión de otros grandes propietarios agrícolas, fue también miembro de la directiva que impulsó la creación de la Azucarera de Adra. En su juventud, Gnecco Íñiguez fue secretario particular de la reina Isabel II, ya en su exilio parisino, con la que mantuvo una relación sentimental que su padre cortó obligándole a regresar. Mantuvo una buena amistad con el rey Alfonso XII.

30 Antonio Soler Bayona (Adra, 1876-1928). Abogado, político y empresario. Sobrino de Francisco Antonio Soler Martínez y primo hermano de Antonio Soler Lidueña. En 1909 constituyó el consejo de administración de la nueva Sociedad Azucarera de Adra y a través de su amistad con Natalio Rivas fue otro de los hombres influyentes en el inicio de las obras del puerto de Adra. De ideología liberal, fue varias veces diputado provincial por Almería y, desde el 29 de septiembre de 1916 al 6 de diciembre de 1917, presidente de la Diputación almeriense, cargo del que dimitió por motivos de salud. En junio de 1920 obtuvo la Gran Cruz de la Orden del Mérito Agrícola.

31 El Corresponsal. «De los pueblos. La Rábida. Visitas de Natalio Rivas». *Noticiero Granadino* [Granada], 25 de agosto de 1905, p. 3.

32 Sobre la visita de Moret y Natalio Rivas a la Alpujarra en abril de 1908, *vid.* VARGAS LORENTE, Pedro. *Diputados a...*, pp. 151-163.

Foto 8. Retrato del ingeniero José Molero Levenfeld. 27 de febrero de 1919. Colección particular.



Foto 7. Antonio Soler Bayona posa con su familia. Foto Victoriano Lucas, Almería.

Encontramos su clásico *modus operandi* de la concertación política: dejando que el partido que gobierna tome la iniciativa y garantizando el apoyo al proyecto por parte del partido opositor por encima de estrategias de confrontación política y de bloqueo de los proyectos del rival, actividad esta que suele caracterizar a la política española. Sobre el particular, Natalio comentará años más tarde:

“La lealtad es mi rasgo político más acentuado. Y eso no es lo corriente, no. Aquí los hombres que gobiernan tienen que pasar la mitad de la vida defendiéndose de las asechanzas, de las intrigas y de las zancadillas... y claro, no pueden gobernar...”³³.

Ambos partidos reman en la misma dirección y el plan portuario va acumulando trabajos desde que en junio de 1908 los estudios y proyectos son encargados al ingeniero José Molero Levenfeld³⁴, destinado en comisión especial para llevar a efecto dicho trabajo por Real Orden de 26 de junio de 1908. Los estudios de Molero Levenfeld comenzaron el 16 de julio de 1908 y concluyeron un año más tarde³⁵.

Con el sueño portuario encauzado, en 1910 se producen una serie de cambios en la política que incidirán en los acontecimientos futuros. José Bellver no conseguirá acta de diputado en las elecciones celebradas el 8 de mayo de ese año debido a enfrentamientos internos de su partido, y se centrará en su carrera como alto funcionario de la Administración del Estado³⁶.

Los liberales ganan las elecciones a nivel nacional con José Canalejas como presidente del Gobierno. El ascenso liberal, y el consecuente vacío de poder en el distrito de Berja con respecto al hombre que había abanderado el proyecto del puerto de Adra, eleva el protagonismo de Natalio Rivas, que intensifica los contactos con los políticos liberales locales como el propio alcalde, Antonio Soler Lidueña³⁷. Así, en septiembre de 1910, Natalio Rivas, en calidad de ex subsecretario de la Presidencia del Consejo de Ministros, visita Adra acompañado por el ingeniero director de las obras del puerto de Almería, Francisco Javier Cervantes. Ambos celebran una reunión con Francisco Antonio Soler Martínez, jefe local de los liberales, al objeto de cambiar impresiones sobre asuntos financieros, según la crónica del corresponsal, como anticipo de las gestiones que Natalio Rivas está realizando

ante el ministerio de Fomento para que se acelere el proceso administrativo entorno al puerto de Adra:

“Y ya que hacemos la reseña de estos espectáculos no queremos omitir en esta crónica una noticia de importancia para los lectores, y la cual se refiere al hecho de habernos visitado en días pasados el discreto exsubsecretario de la presidencia del Consejo de Ministros D. Natalio Rivas Santiago, acompañado del simpático hombre de negocios Sr. Carrascosa y del ingeniero director de las obras del puerto de Almería D. Francisco Javier Cervantes.

El motivo del viaje a esta villa es el deseo de cambiar impresiones en lo relativo a asuntos financieros con el jefe del partido liberal de Adra D. Francisco Antonio Soler Martínez, saliente personalidad que no omite medios de beneficiar esta villa, no dejando tampoco de cultivar sus valiosas amistades, relaciones e influencias y multiplicándose para subvenir a toda urgencia, de las que su importante labor le impone”³⁸.

La presencia de Cervantes como director del Puerto de Almería no es una casualidad, sino la determinación de Rivas Santiago de seguir muy de cerca la evolución de la redacción del proyecto y de los pormenores del mismo, contando con el asesoramiento de una persona clave en las obras públicas de Almería como el ingeniero Cervantes.

Natalio no va a tolerar que cualquier cambio político vaya a guardar en un cajón el proyecto redactado por Levenfeld. En menos de un año volverá a visitar Adra con los deberes realizados y en honor de multitudes.

LA VISITA DE SEPTIEMBRE DE 1911: EL INICIO DE LA CONSTRUCCIÓN DEL PUERTO

■ La primavera de 1911 llega con el anuncio por anticipado del periódico almeriense *El Popular* de la Real Orden de 10 de abril dictada por el Ministerio de Fomento sobre la aprobación del proyecto de ejecución del puerto de Adra, con la categoría de segundo orden³⁹.

33 El Caballero Audaz. «Nuestras visitas. Natalio Rivas». *La Esfera* [Madrid], 3 de junio de 1916, pp. 10-11.

34 José Molero Levenfeld (Granada, 1872-Almería, 1944). Ingeniero Jefe de Primera Clase del Cuerpo de Caminos, Canales y Puertos. Vivió en Gérgal a finales del siglo XIX y primeros años del XX, adonde llegó en 1895 para la construcción de la línea de ferrocarril Linares-Almería. Trabajó en las obras de ampliación del Puerto de Almería y recibió el encargo de redactar el proyecto del de Adra. <http://www.gergal.net/gergalenosilustres/gergalenosilustres.html#josemolerolevenfeld>

35 Archivo Histórico Provincial de Almería (AHPA). Sección 1ª, legajo 458. N° 5. Molero Levenfeld, José. «Memoria de los estudios y primer proyecto del puerto de Adra». Sobre este tema, *vid.* LÓPEZ ROMERO, Antonio. *El Puerto de Adra: 1911-2011*. Sevilla: Agencia Pública de Puertos de Andalucía. Consejería de Fomento y Vivienda. Junta de Andalucía, 2013, pp. 55-67.

36 «La Campaña electoral». *El Imparcial* [Madrid], 3 de mayo de 1910, p. 2. «Desde Berja. La Verdad en su lugar». *La Época* [Madrid], 23 de mayo de 1910, p. 4. «Firma». *El Imparcial* [Madrid], 24 de julio de 1910, p. 2. Bellver volverá a ser candidato conservador por la facción maurista por Almería en las elecciones de febrero de 1918, pero no conseguirá acta de diputado.

37 Antonio Soler Lidueña (Adra, 1876-?). Político liberal y empresario. Estudió Filosofía y Letras en la Universidad de Granada. Alcalde de 1910 a 1913 y de 1918 a 1922 y diputado provincial. Tras la muerte de su mujer en noviembre de 1918, se trasladó a Almería donde regentó el histórico Café Viena. Junto con su hermana Rosa, se hizo cargo de la construcción del puerto de Adra, tras morir su padre a comienzos de 1926, a través de la empresa Herederos de Francisco Antonio Soler.

38 MANRUBIA ESPINAR, Antonio y ALCALDE RIVAS, Juan Manuel. «Desde Adra». *La Crónica Meridional* [Almería], 20 de septiembre de 1910, p. 4.

39 «El Puerto de Adra». *El Popular* [Almería], 22 de abril de 1911, portada.



Foto 9. Francisco Cuenca Benet. Hacia 1914. Foto Marián Alonso. Gentileza del Centro Andaluz en La Habana.



Foto 10. Rafael Gasset, ministro de Fomento en 1911. Foto Edgard Debás. Madrid. Colección del Ministerio de Fomento.

La información del diario destaca la tramitación del proyecto del puerto abderitano como caso insólito en la historia de la administración española. El 21 de diciembre de 1907 se publicaba en la *Gaceta* la declaración como puerto de interés general. El 26 de junio de 1908 se encargaban los estudios y el proyecto, que son concluidos por Molero Levenfeld en junio de 1909. Destaca *El Popular* que el estudio realizado por el ingeniero Levenfeld no ha sido prácticamente modificado ni por la Jefatura de Obras Públicas de Almería, ni por el Consejo de Obras Públicas, ni por el propio Ministerio de Fomento.

Atribuye *El Popular*⁴⁰ el éxito y la rapidez de las gestiones para la consecución de esta obra a la influencia y gestiones del Director General de Comercio, Natalio Rivas, a las que seguirá el anuncio de la subasta de las obras. Este diario de ideología republicana moderada tiene entre sus filas a un periodista colaborador que contará con información privilegiada de todo este proceso administrativo y de su tramitación. Y no es otro que Francisco Cuenca Benet, hijo

de Francisco Cuenca Ibáñez, primo hermano de Antonio Cuenca Cuenca y por tanto muy unido al de Albuñol⁴¹.

Cuenca Benet había regresado a Almería hacia 1909 tras varios años trabajando en diarios de Barcelona, ciudad en la que consiguió una sólida formación cultural y como periodista especializado en temas económicos, al tiempo que traductor de obras literarias del francés. En Almería se vincula a la directiva del Círculo Mercantil, que alterna con labores empresariales, y en 1911 comienza a colaborar con *El Popular*.

Pero Natalio es también un hombre de negocios y su interés por Adra no es solo sentimental. En junio de ese año la *Revista Ilustrada de Banca* da a conocer la pertenencia de Rivas Santiago, junto a Francisco Antonio Soler y a Francisco Javier Cervantes, como miembros del consejo de administración de una sociedad anónima cuyo objeto son los préstamos hipotecarios sobre fincas urbanas y rústicas de Andalucía, llamada *Crédit Foncier Agricole du Sud-Espagne*⁴².

40 *El Popular* fue un diario republicano seguidor de Nicolás Salmerón. El primer número apareció el 10 de enero de 1910, terminando su cita con los lectores a comienzos de marzo de 1916.

41 Francisco Cuenca Benet (Adra, 1872-La Habana, Cuba, 1943). Periodista y escritor. Estudió bachillerato en Barcelona en el colegio Carreras de San Gervasio y comenzó la carrera de Derecho en la Universidad de Granada, cursando cuatro años. Pronto se dedicó activamente al periodismo, iniciándose en él con tan solo 19 años como corresponsal de *La Crónica Meridional* en Adra, en el verano de 1891. Fue redactor jefe del periódico barcelonés *El Diario Mercantil* y cofundador de la revista ilustrada *El Gato Negro*. Colaboró en publicaciones como *Las Noticias*, *El Liberal* y *El Noticiero Universal*. Con Antonio Casasús inicia la publicación del *Anuario de la Exportación, Industria y Comercio*. Regresa a Almería hacia 1909 reanudando su actividad periodística en *El Popular* y *La Crónica Meridional* y funda y dirige *El Estratégico* en diciembre de 1911. Hacia finales de 1913 emigra a Cuba, donde continuará con su actividad como escritor y periodista. Fuente: http://www.adracultural.es/html/2mar/puerto/francisco_cuenca.shtml. Véase también PÉREZ COLODRERO, Consuelo. «Francisco Cuenca Benet (1872-1943) y su aportación a la cultura andaluza». Tesis doctoral. Universidad de Granada, 2010.

42 «Ferrocarriles Industria y Seguros». *Revista Ilustrada de Banca* [Madrid], 10 de julio de 1911, p. 25. *Crédit Foncier Agricole du Sud-Espagne*, con este título y un capital de 5 millones de francos se constituyó en París como sociedad anónima. El consejo de administración estaba presidido por el embajador de España en Francia y formado por doce vocales, seis españoles y seis franceses. Esta noticia vendría a explicar el verdadero motivo de la visita de Natalio en septiembre del año anterior.



Foto 11. Portada de *El Popular* [Almería], 9 de julio de 1911. Noticia sobre el proyecto del puerto de Adra.

Natalio Rivas negocia con el entorno del ministro de Fomento Rafael Gasset⁴³ que las obras portuarias sean divididas en trozos para facilitar su contratación. Dicho estudio es encargado al ingeniero jefe de Obras Públicas en Almería, Ignacio Toll Padrís⁴⁴, que concluye a comienzos de julio de 1911⁴⁵.

A partir de ese momento se intensifica la actividad periodística de Cuenca Benet, que va dosificando la información de los avances del proyecto portuario. A manera de filtración informativa, el domingo 9 de julio *El Popular* se adelanta al resto de los periódicos y publica en portada las conclusiones del informe del ingeniero Toll, así como un plano que detallaba la división en trozos, que el redactor del artículo, Francisco Cuenca, amplía con otros detalles de las gestiones en marcha en apoyo del proyecto⁴⁶.

Anuncia el redactor el viaje a Madrid de Ignacio Toll llevando personalmente la propuesta el mismo lunes 10 de julio, al tiempo que resalta la actividad al unísono desplegada por todos los que de manera directa e indirecta están interviniendo a favor del proyecto, a manera de lobby organizado, que personaliza en la celeridad del trabajo del ingeniero Toll, la poderosa influencia de Natalio Rivas, la receptividad del Ministro de Fomento, Rafael Gasset, y las personalidades que desde Adra han defendido e impulsado el proyecto.

La influencia de Natalio en la administración del Estado era notoria. Coincidiendo con la llegada de Rafael Gasset como titular de Fomento de un nuevo gabinete liberal, Rivas Santiago había sido nombrado el 17 de marzo Director General de Comercio, Industria y Trabajo de dicho ministerio⁴⁷. En este cargo Natalio estará unos meses, ya que el 7 de julio de ese año y debido a una reorganización de varios altos cargos pasa a ocupar el puesto de Subsecretario del Ministerio de Instrucción Pública y Bellas Artes con la categoría de Jefe Superior de la Administración Civil⁴⁸.

Tras este nombramiento, el historiador Pedro Vargas documenta una reunión a tres bandas, en una finca próxima a Madrid, entre Natalio Rivas, Segismundo Moret y Rafael Gasset. El resultado de la entrevista no se dio a conocer, por lo que se hicieron numerosos comentarios sobre este encuentro⁴⁹. La influencia directa de Rivas sobre Gasset no era nueva, ya que el ministro de Fomento estaba en deuda con él y en eso Natalio Rivas era un auténtico maestro de la cadena de favores. Sus gestiones estuvieron encaminadas a convencer a Rafael Gasset del impulso definitivo a las obras, a cambio de apoyos directos. Por otra parte, Gasset había accedido al Partido Liberal gracias a Segismundo Moret, amigo personal de Natalio. Además, la salida de Rivas del cargo en el Ministerio de Fomento para incorporarse al Ministerio de Instrucción Pública, no suponía ninguna amenaza en cuanto a que Gasset frenase el proyecto del puerto abderitano.

Uno de los secretos de la personalidad de Natalio Rivas era su cercanía y campechanismo con todo el mundo. Estaba acostumbrado a ayudar a cientos de personas y a solicitar a su vez la influencia de éstos por una buena causa. Primero hacía favores cuando sus amigos y adversarios se encontraban en horas bajas y necesitaban de su ayuda, para luego cobrarles la deuda cuando volvían a ser influyentes.

43 Rafael Gasset Chinchilla (Madrid, 1866-1927). Abogado, periodista y político español liberal. Fue ministro de Agricultura, Industria, Comercio y Obras Públicas durante la regencia de María Cristina, cartera que, junto a la de ministro de Fomento, repetiría en nueve ocasiones durante el reinado de Alfonso XIII, tanto en gobiernos conservadores como liberales. Con Segismundo Moret había sido ministro en tres gabinetes distintos y por entonces formaba parte del gabinete del presidente Canalejas, que se prolongaría hasta marzo de 1912.

44 Ignacio Toll Padrís (Figueras, Gerona, 1862-Granada, 1914). Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos.

45 AHPA. Jefatura de Obras Públicas de Almería. Ignacio Toll Padrís, «División en trozos del proyecto del Puerto de Adra. Memoria Almería». 8 de julio de 1911.

46 CUENCA BENET, Francisco. «El Puerto de Adra». *El Popular* [Almería], 9 de julio de 1911, portada.

47 *Gaceta de Madrid*, nº 77, 18 de marzo de 1911, p. 772. Reales decretos.

48 *Gaceta de Madrid*, nº 191, 10 de julio de 1911, p. 135.

49 VARGAS LORENTE, Pedro. *Diputados a...*, p. 204.

El profesor de la Universidad de Granada Juan González Blasco ha documentado más de 150.000 recomendaciones que el político de Albuñol realizó durante toda su vida a personas influyentes de todo el espectro social y político. En el caso de Gasset, González Blasco localiza una carta que éste le dirige a Natalio Rivas con fecha 20 de noviembre de 1910 en la que el varias veces ministro de Fomento, en ese momento cesante, le agradece a Natalio las gestiones para la contratación de Gasset como abogado de una importante empresa minera⁵⁰.

Aun así, no le fue fácil a Rivas convencer a Gasset de acelerar la maquinaria administrativa en el caso de Adra, debido al exceso de infraestructura portuaria construida o en proceso de ejecución⁵¹.

En paralelo a las maniobras de Natalio Rivas, la gestación del puerto de Adra iba acercándose a sus últimos meses. La Dirección General de Obras Públicas aprobó el proyecto de división en trozos de las obras con fecha 14 de julio⁵². Posteriormente se señaló para el mediodía del 5 de septiembre la fecha y hora para la adjudicación de los trabajos de la primera parte del puerto de Adra, con el presupuesto de contrata conocido de 1.936.918,12 pesetas. El anuncio de las condiciones de licitación de las obras tiene fecha 27 de julio⁵³.

Antes de su publicación oficial, *El Popular*, a través de Francisco Cuenca, adelanta la noticia el 29 de julio, volviendo a señalar como causantes de esta rápida gestión a Natalio Rivas y a su socio y amigo Francisco Antonio Soler Martínez⁵⁴.

Ese mismo día la prensa de Madrid se ha hecho eco también de la noticia, como es el caso de *El Imparcial*, que publica una misiva del alcalde liberal abderitano, Antonio Soler Lidueña, fechada el 28 de julio, señalando al ministro de Fomento Gasset como causante de la rapidez de la concesión del puerto, al que la corporación abderitana ha felicitado por telegrama⁵⁵.

Mientras, Cuenca Benet sigue con su campaña de promoción y de exclusivas. El 6 de agosto, un mes antes de la celebración de la subasta, *El Popular* lleva a portada los

pormenores administrativos de la misma y del pliego de condiciones, en el que se concreta el plazo de admisión de proposiciones entre el 27 de julio y el 31 de agosto⁵⁶.

Ese mismo día los miembros del Círculo Mercantil, vinculados a los sectores liberales del municipio, celebran un banquete en honor del jefe local del partido liberal, Francisco Antonio Soler, al que atribuyen la publicación en la *Gaceta* de la Real Orden por la que se convoca la licitación de las obras portuarias. *El Popular* publica una extensa carta en la que se detallan todos los pormenores de la jornada, redactada por dos de los asistentes⁵⁷.

En su discurso, el homenajeado destaca la labor de Natalio Rivas como el verdadero factótum de todo lo conseguido con rapidez inusitada. Además, Soler Martínez anticipa la visita de Natalio Rivas, y anuncia la recepción que se le prepara, así como la propuesta de la corporación municipal de declarar a Natalio hijo adoptivo del municipio y rebautizar con su nombre la principal arteria de la localidad, la entonces llamada Carrera de la Playa.

Las palabras de Francisco Antonio Soler son un adelanto de lo que el ayuntamiento ya organiza para agasajar a Natalio. No en vano en ese banquete el homenajeado comparte mesa con su hijo, Antonio Soler Lidueña, alcalde abderitano, y con otros de los promotores y amigos de Rivas Santiago, el concejal Antonio Cuenca Cuenca y el empresario Enrique Benet Roda, tío materno de Francisco Cuenca Benet.

En realidad, el agasajo a Soler Martínez se debe a su participación como empresario y postor en el proceso de adjudicación de las obras recién licitadas, para evitar la posibilidad de que la subasta de las mismas pudiese quedar desierta. Obviamente esa información confidencial no debía ser revelada en ese momento⁵⁸.

El adelanto de Soler Martínez sobre un gran homenaje a Natalio Rivas se materializa en la sesión extraordinaria del pleno del Ayuntamiento de Adra de fecha 16 de agosto, presidida por el alcalde Antonio Soler Lidueña, que a propuesta de los concejales Antonio Cuenca, Julio Gallardo⁵⁹

50 GONZÁLEZ BLASCO, Juan. *Natalio Rivas, Benefactor de la Alpujarra. La política de favores y recomendaciones*. Granada: Mancomunidad de Municipios de La Alpujarra Granadina, 2007, p. 165.

51 VILLANUEVA LARRAYA, Gregoria. «Apuntes para una biografía política de Rafael Gasset, un liberal regeneracionista». *Espacio, Tiempo y Forma. Serie V. Hª Contemporánea*, 3 (1990), pp. 159-171. Aun cuando la ley de Puertos de 7 de mayo de 1880 había fijado el número de puertos de interés general en 28, éstos habían alcanzado la cifra de 132 en virtud de la aprobación de leyes especiales. El proyecto de ley presentado por Gasset no quiso remover los intereses creados en torno a la construcción de los nuevos puertos aprobados.

52 Aparece esta fecha en la Memoria del Proyecto Reformado de 6 de julio de 1914, redactada por el ingeniero Ángel Ochotorena Trujillo. AHPA. Referencia 2114.1810.

53 MARTÍNEZ MARTÍNEZ, Manuel. *Adra 1911...*, p. 34.

54 CUENCA BENET, Francisco. «El Puerto de Adra. La subasta de sus obras». *El Popular* [Almería], 29 de julio de 1911, portada.

55 «El Puerto de Adra. La gratitud de un pueblo». *El Imparcial* [Madrid], 29 de julio de 1911, p. 3.

56 CUENCA BENET, Francisco. «El Puerto de Adra. Subasta y pliego de condiciones». *El Popular* [Almería], 6 de agosto de 1911, portada.

57 ALCALDE RIVAS, Juan Manuel y MANRUBIA ESPINOSA, Antonio. «El Puerto de Adra. Carta al director». *El Popular* [Almería], 10 de agosto de 1911, portada.

58 El diario *La Crónica Meridional* publica el 14 de septiembre de 1911 en portada («Postores. El Puerto de Adra») la lista de seis postores, entre los que se encuentra Francisco Antonio Soler Martínez con una oferta por las obras de 1.781.000 ptas.

59 Julio Gallardo Medina (Adra, 1868-1936). Propietario agrícola y minero, licenciado en Derecho y político liberal. Fue alcalde de Adra en varias ocasiones. Hijo del empresario minero y abogado virgitano José María Gallardo Barrionuevo y de Victoria Medina Medina, hija de un empresario granadino afincado en Adra. Julio era hermano, entre otros, de los políticos liberales y abogados Lorenzo y José Mariano Gallardo Tovar. Véase SÁNCHEZ RAMOS, Valeriano. «Los Gallardo: de militares hidalgos a mineros y propietarios». *Farua*, 9-10 (2006-2007), pp. 251-257.

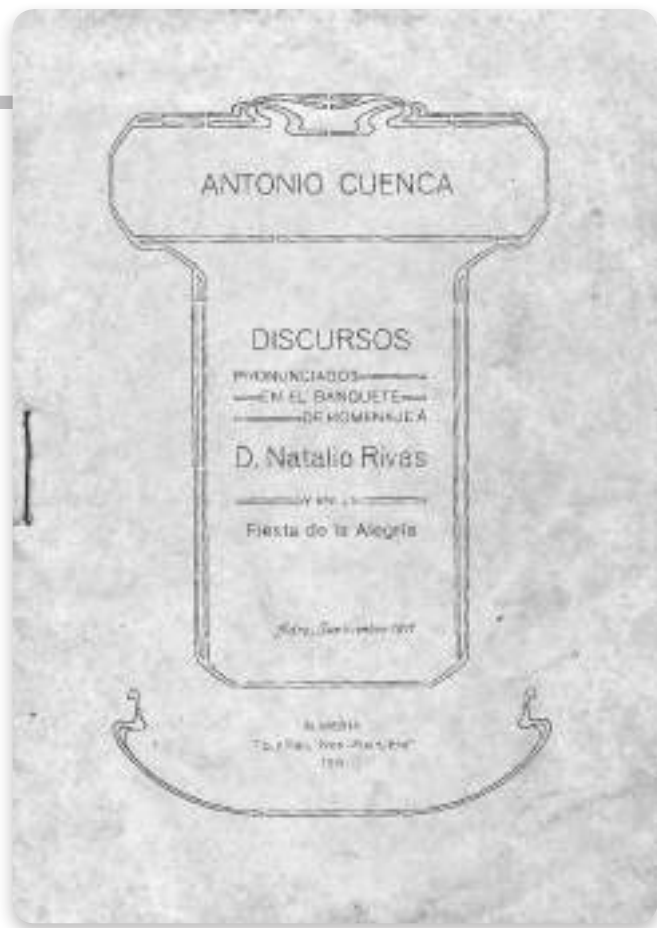


Foto 12. Portada de la edición de los discursos pronunciados en el banquete de homenaje a Natalio Rivas y en la fiesta de la alegría. Antonio Cuenca. Adra, septiembre de 1911. Colección Victoria Cuenca Gnecco.

y José Medina aprueba la moción presentada para nombrar hijo adoptivo a Natalio Rivas Santiago e hijo predilecto a Francisco Antonio Soler Martínez, e imponer sus respectivos nombres a la Carrera de la Playa y a la Plaza Puerta del Mar. Ambos acuerdos fueron adoptados por unanimidad⁶⁰.

Los preparativos para el recibimiento a Natalio Rivas están ya tan adelantados, que a finales de agosto el diario almeriense *La Independencia* ya publica un resumen de los actos, remitido desde Adra el 28 de ese mes por el corresponsal⁶¹.

Por fin, el martes 5 de septiembre, tal y como estaba previsto, se produce la subasta del puerto de Adra, a la que se habían presentado seis ofertantes, entre ellos el propio Soler Martínez. La Dirección General de Obras Públicas acuerda la adjudicación provisional de las obras a la empresa de Pelayo Montoya Aranda (Zuera, Zaragoza, 1847-Barcelona, 1919) por importe de 1.568.903,68 pesetas⁶².

La feria de Adra comenzó el 7 de septiembre y también los actos programados y dedicados a Natalio Rivas y a Francisco Antonio Soler en los días previos a su llegada⁶³. Ese mismo día Natalio escribe una carta a su amigo el periodista granadino Juan Pedro Mesa de León⁶⁴, que en ese momento era director del diario almeriense *La Independencia*⁶⁵, aclarándole el verdadero motivo de su viaje a Adra, que no era el de inaugurar las obras del puerto:

“No voy a inaugurar las obras del puerto de Adra, porque precisamente la subasta de dichas obras se ha hecho hace tres días, voy a visitar dicho pueblo llamado por todos los buenos amigos de allí a fin de compartir con ellos durante dos ó tres días el júbilo de que están poseídos con motivo de haberse hecho la subasta de las referidas obras. Hacía mucho tiempo que yo tenía pensamiento de dar una prueba de cariño a la población de Adra, donde he pasado muy buenos ratos en mi juventud y como lo que más podía alargarles a ellos y beneficiar sus intereses era el proyecto y subasta del puerto, hasta que no lo he conseguido no he sosegado y de ahí el motivo de mi viaje...”⁶⁶.

Natalio se sincera con el director de *La Independencia*, al que verá en Almería con motivo del citado viaje, y se auto-proclama el seguidor de la subasta de las obras.

60 MARTÍNEZ MARTÍNEZ, Manuel. *Adra 1911...*, pp. 36-37. El texto de la moción incluye el siguiente párrafo: “los concejales proponen se nombre hijo adoptivo de esta villa al Excmo Sr. Natalio Rivas Santiago a cuyas nobles gestiones se debe el logro de tal ideal de progreso, e hijo predilecto de la misma a D. Francisco Antonio Soler Martínez, factor principalísimo para obtener tan extraordinario beneficio e imponer a la Carrera de la Playa el nombre de Carrera Natalio Rivas y a la plaza conocida como Puerta del Mar, el nombre de Plaza de Francisco Antonio Soler”. Archivo Municipal de Adra (AMA). Libro de actas nº 14 del año 1911. Sesión de 16 de agosto de 1911.

61 *Abdera*. «De Adra». *La Independencia* [Almería], 31 de agosto de 1911. La información del corresponsal detalla que se preparan cinco arcos conmemorativos en diferentes lugares del pueblo y un gran banquete con representación de invitados de los municipios alpujarreños, todo ello organizado por Francisco Antonio Soler, coincidiendo con la celebración de las fiestas patronales de septiembre.

62 «El Puerto de Adra». *La Independencia* [Almería], 7 de septiembre de 1911, portada; «Postores. Puerto de Adra». *La Crónica Meridional* [Almería], 14 de septiembre de 1911, portada.

63 CUENCA BENET, Francisco. «Natalio Rivas en Adra». *El Popular* [Almería], 6 de septiembre de 1911, portada; «Adra en fiestas». *La Independencia* [Almería], 10 de septiembre de 1911.

64 Juan Pedro Mesa de León (Pinos Puente, 1859-Granada, 1937), periodista y director de varios diarios de Guipúzcoa, Granada y Almería, era amigo de Natalio desde que ambos coincidieron en el Colegio de San Bartolomé y Santiago y más tarde en la Facultad de Derecho de Granada.

65 *La Independencia*. Diario católico de información universal, fundado por el farmacéutico Juan Pérez Vivas. De ideología conservadora, que evoluciona hacia el tradicionalismo y el carlismo, inicia su andadura el 5 de marzo de 1908 y tiene un largo recorrido en la prensa almeriense, finalizando su existencia en julio de 1936.

66 Carta de Natalio Rivas a Pedro Mesa de León comunicándole el motivo de su viaje a Adra. Archivo del Palacio de la Vela de los Cobos. Colección particular Natalio Rivas Sabater. Úbeda. Citado en VARGAS LORENTE, Pedro. *Diputados a...*, pp. 208-209. Natalio envía al director de *La Independencia* una breve biografía de su vida política y personal, que el diario almeriense publicará en portada, junto con una foto de Rivas, en su ejemplar del 12 de septiembre de 1911.

El 10 de septiembre, día de san Nicolás de Tolentino, patrón de Adra, el influyente político alpujarreño llegaba a Almería en tren y, tras cumplimentar a las autoridades que le esperaban en la estación de ferrocarril, emprendió viaje por mar a primeras horas de la tarde en el remolcador *Etna*, propiedad de la Junta de Obras del Puerto, rumbo a Adra. Le acompañaban el coronel de artillería José Cuenca Cuenca⁶⁷, hermano de Antonio Cuenca, y el ingeniero director de las obras del puerto de Almería.

El golpe de efecto que pretendía Rivas Santiago de entrar en Adra por mar no pudo llevarse a cabo debido a un temporal de poniente, que le obligó a realizar el viaje por carretera. Finalmente, Natalio llegó a Adra en el automóvil de Francisco Javier Cervantes a media tarde, acompañado también por José Cuenca y el ingeniero jefe de Obras Públicas de Almería. En Adra fue agasajado durante tres días con todo tipo de actividades y celebraciones, a la par que su amigo y promotor, Soler Martínez⁶⁸.

El último día de su estancia en Adra, en el transcurso de una cena celebrada en el kiosco del Club Mercantil y organizada por los miembros de este círculo liberal, Natalio Rivas pronuncia un discurso en el que revela varias claves sobre la consecución del puerto, su vinculación con Adra y realiza algún anuncio de futuro para la segunda fase de las obras:

“Con gran sencillez explica todos los trámites por los cuales ha pasado la construcción del puerto, las dificultades que se han tenido que vencer, la labor tan fecunda realizada por el ingeniero jefe señor Toll, hasta la consecución de la obra y su satisfacción al ver coronado por el éxito lo que llegó a constituir en él una obsesión constante. Alude a su juventud deslizada en Adra entre amigos entrañables ya desaparecidos y al evocar la memoria de don Francisco Cuenca Ibáñez⁶⁹, las lágrimas acuden a sus ojos y una profunda emoción embarga al orador. Saluda a la Alpujarra representada por sus más importantes personalidades y promete para el año próximo la subasta de la segunda parte del puerto si el partido liberal continúa en el poder”⁷⁰.

Natalio Rivas abandona Adra el 13 de septiembre, tras una estancia de tres días en los que los abderitanos han agasajado a su verdadero protector político. Por lo que respecta al inicio de las obras, estas fueron adjudicadas de manera definitiva por Real Orden de 11 de septiembre, publicada el día 29 del mismo mes. Posteriormente darán comienzo con fecha 7 de noviembre.

Desde la petición realizada por el ayuntamiento de Adra en julio de 1907, pasando por la fecha del 21 de diciembre de 1907, en que se publica en la *Gaceta* la declaración de



Foto 13. Foto dedicada de Natalio Rivas a Antonio Cuenca: “A mi entrañable amigo Antonio Cuenca, compañero de colegio, en testimonio de verdadero y fraternal cariño. Natalio Rivas. Madrid 22 de octubre de 1911”. Colección Victoria Cuenca Gnecco.

puerto de interés general, hasta llegar al día de la subasta de las obras el 5 de septiembre de 1911 y el inicio de las mismas el 7 de noviembre, pasaron solo 4 años y tres meses y veintiocho días. Se trata de un caso insólito de rapidez en las tramitaciones de la Administración española de entonces. La sombra de Natalio es alargada⁷¹.

67 José Cuenca Cuenca (Adra, 1865-1924). Militar y escritor. Estudió, al igual que su hermano Antonio, bachillerato en el Colegio Santiago de Granada, siendo compañero y amigo de juventud de Natalio Rivas. Ingresó más tarde en la Academia de Artillería de Segovia, para completar sus estudios en esta arma e iniciar su vida profesional en el cuerpo de artillería, hasta alcanzar el grado de teniente coronel del ramo de artillería.

68 Para una detallada descripción de los festejos y agasajos dispensados a Natalio Rivas, incluido su nombramiento como hijo adoptivo y la dedicación de la calle que lleva su nombre, véase «Adra en fiestas». *La Independencia* [Almería], 12 de septiembre de 1911, portada; «Subsecretario Don Natalio Rivas». *La Crónica Meridional* [Almería], 12 de septiembre de 1911, portada; «Desde Adra». *El Popular* [Almería], 12 de septiembre de 1911, portada.

69 Desvela Francisco Cuenca Benet, en uno de sus libros, la amistad entre su padre, Francisco Cuenca Ibáñez, y un joven Natalio Rivas como actores aficionados de una compañía de teatro, entre los que se encontraba también Enrique Benet Roda, que ya funcionaba en 1889. CUENCA BENET, Francisco. *Teatro Andaluz Contemporáneo. Artistas Líricos y Dramáticos*. La Habana, 1940, pp. 337-338.

70 BLANCO ESCUDERO. «Desde Adra». *El Popular* [Almería], 13 de septiembre de 1911, portada.

71 MARTÍNEZ MARTÍNEZ, Manuel. *Adra 1911...*, p. 34.

EL VIAJE FRUSTRADO DE 1912 Y LOS IMPONDERABLES DE LAS OBRAS

■ En junio de 1912 informa el nuevo semanario *El Estratégico*⁷² de la inminente inauguración oficial de las obras, estando previsto que se desplace a Adra en nombre de S.M. el Rey el ministro de Instrucción Pública Santiago Alba Bonifaz, al que acompañarán el arzobispo de Granada, el obispo de Almería y el subsecretario de Instrucción Pública, Natalio Rivas, entre otras personalidades.

El viaje de inauguración oficial no llegó a producirse debido a una crisis en el seno del Partido Liberal entre los líderes José Canalejas y Segismundo Moret. Este último perdió el pulso político, lo que afectó a Natalio Rivas, que presentó la dimisión de su cargo de subsecretario. La revuelta política en las filas liberales dejó al puerto abderitano huérfano de padrinos para su inauguración⁷³.

El asesinato el 12 de noviembre de ese año del presidente Canalejas Méndez tampoco ayudó a recuperar la idea de una inauguración oficial de las obras portuarias.

En ese momento acaba de cumplirse un año del inicio de los trabajos de construcción y el ambiente en Adra parece haber mejorado notablemente. Al menos así lo afirma el diario *El Popular*, que destaca el bienestar del que Adra goza gracias a la influencia y protección de Natalio Rivas, que en ese momento es un hombre adorado por todos los sectores sociales del pueblo:

“Hoy Adra entra en una vida de esplendor y prosperidad grandísimas; las sirenas de sus fábricas de azúcar



Foto 14. Natalio Rivas, Segismundo Moret y el escultor Mariano Benlliure en el estudio de este último. *Mundo Gráfico* [Madrid], 5 de febrero de 1913, p. 15. Foto Pedro Calvet.

anunciando a los obreros la hora de suspender el trabajo, la construcción de su nuevo y hermoso puerto, cuyas locomotoras y potentes grúas tocan las suyas para que descansen los centenares de braceros que trabajan en canteras, talleres, de bloques, espigón y otros... ¿De qué poderosísima influencia dispone este pueblo en Madrid?... ¿Qué hado es el que otorga tantos favores a Adra para que hoy sea ésta una madre mimada por el más bueno y cariñoso de los hijos? Frecuentad los casinos, cafés, centros obreros, casas particulares y tendréis la clave del enigma; pronunciad una palabra delante de un abderitano que pueda ser molesta para Don Natalio Rivas, y si es un niño de seguro os apedrea y si es un hombre, creo que os tritura, pues aquí tiene dedicado todo individuo un santuario en su corazón donde se venera la personalidad de Don Natalio rayando su fanatismo el cariño que los hijos de Adra le profesan...”⁷⁴.

El 13 de enero de 1913 muere en Madrid Segismundo Moret, el gran aliado de Natalio en la primera fila de la influencia. Rivas dimite de su cargo de Subsecretario del Ministerio de Instrucción Pública el 15 de febrero⁷⁵, tras el cese de Alba al frente del Ministerio. El político de Albuñol encuentra un nuevo líder y aliado en el partido liberal en la figura de Alba Bonifaz, que en ese momento va a ocupar la cartera de Gobernación en un gobierno presidido por el Conde de Romanones. Rivas elige a Alba como recambio del líder fallecido, como nuevo candidato por el distrito de Albuñol. Ambos llegaron a las filas liberales de la mano de Moret. Natalio, con su habitual estrategia, ya había realizado algunas gestiones a favor de Alba unos años atrás. Alba recurrió a él en cuestiones personales de su cuñado, el militar Cristóbal Pérez del Pulgar y Ramírez de Arellano, Marqués del Albaicín, aprovechando la fuerza de Rivas en la provincia de Granada⁷⁶.

A partir de septiembre de 1913 las obras portuarias van a sufrir una notable revisión, motivadas por la aparición de importantes problemas constructivos. La modificación artificial de las condiciones de la costa y el azote de los temporales del oeste sobre el punto de inicio de la construcción del citado dique hicieron dudar a los técnicos del peligro que se corría si estas obras continuaban, lo que provocó su paralización⁷⁷.

72 *El Estratégico. Periódico defensor del ferrocarril de Torre del Mar a Zurgena*. Semanario dirigido por Francisco Cuenca Benet desde su aparición el 27 de noviembre de 1911 hasta el 12 de mayo de 1913.

73 VARGAS LORENTE, Pedro. *Diputados a...*, pp. 227-228.

74 TÉLLEZ, Roque. «Por esos pueblos. Adra y Natalio Rivas». *El Popular* [Almería], 10 de diciembre de 1912, p. 3.

75 *Gaceta de Madrid*, nº 49, 18 de febrero de 1913, p. 438. Ministerio de Instrucción Pública y Bellas Artes. Reales decretos.

76 Real Academia de la Historia. Archivo Natalio Rivas. *Carta de Santiago Alba*, 28 de marzo de 1910.

77 AHPA. Junta de Obras del Puerto de Almería. Dirección facultativa. «Memoria de la liquidación de las obras del puerto de Adra (trozo 1º)», p. 1. Antecedentes. Almería, 3 de marzo de 1932.

Esta medida provoca una gran inquietud en los obreros. En octubre, los trabajadores celebran una manifestación pacífica al no estar autorizado el contratista Pelayo Montoya para continuar con los trabajos.

El alcalde, Antonio Soler Lidueña, contacta con el gobernador civil para que interese al Gobierno de esta situación y resuelva esta momentánea paralización. El gobernador telegrafía al ministro de Gobernación y el alcalde abderitano hace lo propio con el de Fomento, obteniendo el contratista la promesa para proseguir las obras⁷⁸.

La realización intermitente de las obras, bien por falta de financiación, por los destrozos realizados por los temporales en el tendido más próximo a la costa y por diversas huelgas y protestas laborales, va a influir notablemente en su prolongación. A pesar del seguimiento que Natalio Rivas hacía estos años desde la distancia, hay imponderables que ni siquiera él podía controlar. Uno de ellos es la repentina desaparición del Ingeniero Jefe de Obras Públicas de Almería, Ignacio Toll Padris, que muere en Granada a finales de abril de 1914 de pulmonía, cuando se encontraba de paso, camino de Madrid, para asistir a una reunión en el ministerio de Fomento⁷⁹. Otra situación nada beneficiosa era el ascenso al poder del partido Conservador y el paso de los liberales a la oposición, con el alejamiento de Rafael Gasset del Ministerio de Fomento.

Además del inicio de la Primera Guerra Mundial a finales de julio de 1914. Este hecho aparentemente lejano va a provocar que se extienda un peligroso rumor: las obras están paradas debido a las vinculaciones empresariales de Pelayo Montoya con la empresa alemana a la que representaba en España.

Montoya Aranda era representante en la ciudad de Barcelona para España de la empresa *Aktiengesellschaft für Betonbau Dissund Co.* de Düsseldorf, además de cónsul de Alemania en Tarragona y Barcelona, entre 1894 y 1917⁸⁰, por lo que no es de extrañar que en la construcción del puerto abderitano se utilizase maquinaria germana⁸¹.

Este empresario había decidido emplear en las obras portuarias piedra de escollera de una cantera situada a la salida de Adra en dirección Almería. Pelayo Montoya viajó a finales de abril de 1912 a Alemania, al objeto de adquirir el material ferroviario para su transporte a la firma berlinesa *Orenstein und Koppel*⁸².

El gobernador civil de Almería, Marcial Carballido (1854-1922), que acababa de ser nombrado el 27 de julio, realiza en agosto gestiones ante el Ministerio de Gobernación para desbloquear esta paralización, aunque no oculta lo delicado de la situación por tratarse, según él, de una empresa alemana la adjudicataria de las obras⁸³.

Las declaraciones precipitadas del gobernador siembran la inquietud entre los trabajadores, que habían iniciado una etapa de gran actividad y temen que la paralización de las obras quede a expensas de la evolución de los acontecimientos bélicos en Europa. El contratista se ve forzado a salir en la prensa unos días más tarde para acallar los rumores, desvincularse de cualquier relación directa de su empresa con el capital alemán y explicar cuál es la verdadera causa de la paralización:

“Las obras están paralizadas, porque se ha pedido la ampliación del proyecto, a fin de darle al puerto mayor amplitud de la que al principio se pensó en darle, pero afortunadamente se espera que muy en breve y merced a las valiosísimas gestiones de don Natalio Rivas, se aprobará la variación del proyecto y se reanudarán las obras, para no interrumpirlas hasta su total terminación”⁸⁴.

El ingeniero responsable de la inspección de las obras del puerto, Ángel Ochotorena Trujillo⁸⁵, había recibido a comienzos de 1914 el encargo de la Dirección General de Obras Públicas de redactar un proyecto reformado para resolver los problemas constructivos del muelle de Levante y la erosión que las obras producían en la línea de costa. Ochotorena se reúne el dos de marzo de ese año con Pelayo Montoya para analizar el problema. Acuerdan integrar la modificación en el presupuesto de ejecución vigente⁸⁶.

78 «En Adra. Manifestación de obreros». *La Crónica Meridional* [Almería], 9 de octubre de 1913, p. 2; «Gacetillas. Puerto de Adra». *La Crónica Meridional* [Almería], 15 de noviembre de 1913, p. 2.

79 «Esquela Ignacio Toll». *El Defensor de Granada* [Granada], 24 de abril de 1914, portada; «Necrología». *La Crónica Meridional* [Almería], 24 de abril de 1914, p. 3.

80 ORTEGA ARTIGOT, José Javier. *Els Efects de la Primera Guerra Mundial a la Ciutat de Tarragona (1914-1923)*. Colecció Llibre Digital. Port de Tarragona, n° 4. Servei de Publicacions del Port de Tarragona. Abril 2015, p. 97.

81 A pesar de que comúnmente en la documentación de Puertos y en las referencias periódicas la empresa adjudicataria de las obras del Puerto de Adra es Pelayo Montoya, en la revista especializada *El Financiero Hispano-Americano* se informa que la adjudicación de las obras del puerto de Adra, “lo ha sido a la reputada empresa alemana Diss y Co., representada en Barcelona por D. Pelayo Montoya”. *El Financiero Hispano-Americano* [Madrid], 15 de septiembre de 1911, p. 10.

82 «De los Pueblos. Adra». *La Información* [Almería], 26 de abril de 1912, p.1.

83 «Gestiones del nuevo Gobernador». *El Popular* [Almería], 14 de agosto de 1914, p. 4.

84 «Una carta. Los trabajos del puerto de Adra. 16 de agosto. El correspondal». *La Crónica Meridional* [Almería], 18 de agosto de 1914, p. 1.

85 Ángel Ochotorena Trujillo (Cádiz, 1871-Almería, 1939). Ingeniero de Caminos. Trabajó en la construcción de la línea ferroviaria Linares-Almería. En enero de 1904 es destinado a la Jefatura de Obras Públicas de Almería. Desde este puesto realiza diversos proyectos de mejora de carreteras de la provincia y en particular del puerto de Adra a partir de 1914, como ingeniero responsable de las obras en marcha. En noviembre de 1919 es nombrado director de las obras del puerto de Almería.

86 AHPA. «Acta de fijación de precios contradictorios firmada por Ángel Ochotorena y Pelayo Montoya». Almería, 3 de marzo de 1914. Proyecto Reformado del Puerto de Adra. Ref. 2114-1810.

Ochotorena concluye un mes más tarde la redacción del proyecto reformado que permitiera la continuidad de las obras sin necesidad de una nueva subasta de las mismas⁸⁷. Pero esta tramitación administrativa provoca la paralización de los trabajos y cunde el descontento. A finales de julio el Centro Comercial y Agrícola de Adra telegrafía a los representantes a Cortes de la provincia de Almería para que pusieran en conocimiento del ministro de Fomento, el conservador Francisco Javier Ugarte y Pagés⁸⁸, el agravamiento de la crisis obrera motivada por la paralización de los trabajos y aumentada con la numerosa repatriación de obreros procedentes de Argelia⁸⁹.

Continúan ese verano las gestiones políticas para lograr cuanto antes la autorización para la reanudación de los trabajos portuarios. A principios de agosto, el Gobernador Marcial Carballido vuelve a pedir a Fomento que reanude las obras⁹⁰.

Parece que esta presión va dando su fruto. El 14 de agosto la Dirección General de Obras Públicas decide la aprobación parcial del proyecto reformado. Con esta decisión el Ministerio de Fomento respalda la ejecución de las obras estrictamente necesarias. Para ello, el ministro Ugarte firma, el 18 de septiembre, un Real Decreto aprobando el presupuesto de contrata del proyecto reformado del trozo 1º del puerto de Adra. Añade el texto de esta norma que:

“Estas obras son las de más urgente necesidad, puesto que han de formar el verdadero abrigo en Adra para las embarcaciones y con la aprobación del trozo del proyecto de que se trata, se pueden reanudar las obras del puerto, consiguiéndose con ello el medio más rápido de proporcionar trabajo a la clase jornalera de la provincia de Almería”.



Foto 15. Natalio Rivas y Antonio Soler Bayona. Colección Rosa Moreno Mena.

Con Natalio alejado del proyecto portuario, las obras avanzan entre aguas turbulentas. El 29 de septiembre de 1915 se supera un nuevo escollo. La contrata de Pelayo Montoya logra de la Dirección General de Puertos la aprobación de una nueva prórroga de tres años, con lo que se aseguraba la continuación de los trabajos⁹¹.

En diciembre los liberales vuelven al gobierno: Santiago Alba al ministerio de Gobernación y Rafael Gasset a Fomento. Entre el 9 de diciembre de 1915 y el 11 de junio de 1917 se van a desarrollar dos gobiernos liberales. Natalio vuelve a tener importantes aliados para asegurar la continuidad

del proyecto y toma el control de los tiempos administrativos gracias a nuevos nombramientos que le permiten ampliar su red de influencias⁹².

Por su parte, sus amigos del Círculo Liberal abderitano copaban los principales puestos de la política local y provincia. Antonio Cuenca ocupa la alcaldía desde enero de 1914, cargo en el que estará hasta finales de diciembre de 1917. Además, el abderitano Antonio Soler Bayona estará al cargo de la presidencia de la Diputación Provincial de Almería desde septiembre de 1916 hasta comienzos de diciembre de 1917.

La vuelta de Natalio a la primera fila de la política coincide con un nuevo impulso de los trabajos portuarios. La aprobación única del trozo primero del proyecto reformado dejaba en suspense el proyecto primitivo en cuanto al dique de Levante y al dragado, quedando ambos fuera de la obra en construcción por contrata. Mientras tanto, el mar erosionaba el punto donde debía arrancar dicho dique, haciendo cada día más costosa esta obra, cuya defensa estaba prevista, por otra parte, en la legislación de agosto de 1914⁹³.

87 AHPA. Ángel Ochotorena Trujillo. «Proyecto Reformado del Puerto de Adra». Almería, 6 de abril de 1914. Ochotorena había recibido previamente el encargo de la Dirección General de Obras Públicas de Almería de la redacción del proyecto reformado del puerto de Adra, así como retrasar el inicio de la construcción del dique de Levante y del dragado, hasta que el avance de las obras del dique de Poniente prestasen el abrigo suficiente para que esos trabajos se desarrollasen con garantías.

88 Francisco Javier Ugarte y Pagés (Barcelona, 1852-Madrid, 1919) fue un abogado y político español, miembro del Partido Conservador. Fue ministro de Fomento del 27 de octubre de 1913 al 25 de octubre de 1915 en un gabinete presidido por Eduardo Dato.

89 «Las obras del puerto de Adra». *La Correspondencia* [Madrid], 21 de julio de 1914, p. 5.

90 «Plausible gestión». *La Crónica Meridional* [Almería], 14 de agosto de 1914, p. 3.

91 Archivo del Puerto de Adra. Expediente del puerto de Adra. Año 1925. «Relación de datos correspondientes a las obras de contrata a cargo de esta jefatura formada en cumplimiento de lo prescrito en la disposición tercera de la Real Orden de 29 de diciembre de 1923». Informe del ingeniero Antonio Pérez. Minuta. Enero de 1924. Esta primera prórroga es aprobada por R.O. de 22 de julio de 1915.

92 El 13 de diciembre de 1915, Natalio Rivas es nombrado nuevamente Subsecretario del Ministerio de Instrucción Pública y Bellas Artes, con la categoría de Jefe superior de Administración civil (*Gaceta de Madrid*, nº 349, 15 de diciembre de 1915, p. 678. Ministerio de Instrucción Pública y Bellas Artes. Reales Decretos firmados por el ministro Julio Burell). Unos meses después será nombrado consejero de Instrucción Pública. *Gaceta de Madrid*, nº 106, 15 de abril de 1916, p. 101. Ministerio de Instrucción Pública y Bellas Artes. Reales Decretos.

93 La Real Orden de 14 de agosto de 1914 incluía el estudio de un medio para la defensa de la costa en el futuro emplazamiento del dique de Levante y unido este proyecto al de la reforma del dique de Poniente, para incluirlo como reformado en la contrata actual.



Foto 16. Natalio Rivas posa con su mujer, Concepción Ruiz Frías, y sus hijos. Foto José Demaría López, "Campúa". *La Esfera* [Madrid], 3 de julio de 1916, p. 11.

Aprovechando también la vuelta de Rafael Gasset a la cartera de Fomento, en febrero de 1916 el Ayuntamiento abderitano, presidido por Antonio Cuenca, solicita a la Dirección General de Obras Públicas la subasta de nuevas obras comprendidas del proyecto reformado de 6 de abril de 1914⁹⁴. Natalio y Gasset son de nuevo un buen tándem para dar un empujón al desarrollo del proyecto.

Rivas vuelve a ser un hombre poderoso y no hace sino ampliar su círculo de contactos y amistades y de relaciones públicas. En una amplia entrevista concedida a la revista *La Esfera* en junio de 1916, Natalio Rivas habla de su vocación periodística y de su diario de contactos secreto:

"Usted ha sido periodista D. Natalio?..."

-Sí, señor. Lo he sido y siento no seguir siéndolo; porque mis condiciones nativas son de periodista; las circunstancias me han cambiado...

Pero tengo tanto amor á escribir, que desde que vine á Madrid llevo un «Diario» de mi vida, donde recojo todas las noches

y donde quiera que esté, todas mis impresiones y mis movimientos del día. Esto lo llevo con un cariño profundísimo; por trimestres encuaderno mis libros y ahí quedan hasta los asuntos más íntimos de mi vida (...)"⁹⁵.

A finales de enero de 1917 se produce un violento temporal con graves daños en viviendas y la vega de Adra, debido al desbordamiento del río Adra y al oleaje. El alcalde dirige un telegrama al gobernador civil suplicando interese al ministro de Fomento la aprobación de los proyectos de defensa del río y andén de costa del puerto que frenase la erosión y el avance del mar en toda la línea costera que quedaba dentro de las obras portuarias, pues la demora en emprender estas obras supone cuantiosas pérdidas en fincas y viviendas⁹⁶.

A comienzos de febrero se produce la visita del gobernador civil, acompañado por el presidente de la Diputación, Antonio Soler Bayona, y el ingeniero jefe de Obras Públicas⁹⁷. Parece que la demanda de Antonio Cuenca y la gestión de Soler Bayona hacen su efecto. Al día siguiente el

94 AHPA. Referencia 2115-1814. Ochotorena Trujillo, Ángel. «Proyecto de andén de costa para el puerto de Adra. 1916. Memoria. Antecedentes».

95 El Caballero Audaz. «Nuestras visitas. Natalio Rivas». *La Esfera* [Madrid], 3 de junio de 1916, pp. 10-11.

96 «Buque en peligro». *Diario de Almería* [Almería], 29 de enero de 1917, portada; «En Adra. El mar destruye los edificios». *Diario de Almería* [Almería], 30 de enero de 1917, portada.

97 «Expedición a Adra». *Diario de Almería* [Almería], 5 de febrero de 1917, portada.

governador civil da a conocer un telegrama remitido por el ministro de Fomento, Rafael Gasset, que le informa de los progresos del proyecto de andén de costa:

“Acabo de firmar expediente aprobando proyecto reformado puerto de Adra y defensas del río por un importe total de 2.801.394 pesetas, que producen un adicional sobre el antiguo de 192.000 y que someteré a la aprobación del Consejo de Ministros”⁹⁸.

No será hasta comienzos de julio cuando el Consejo de Ministros aprueba el proyecto de reforma del puerto y el ministro del gobierno conservador, Luis Marichalar, firma el real decreto que permite mejorar el presupuesto inicial y que Pelayo Montoya pueda continuar con las obras⁹⁹.

NATALIO RIVAS VISITA LA MARCHA DE LAS OBRAS EN 1918

■ Desde finales de enero hasta el 12 de febrero de 1918 Natalio Rivas visita la provincia de Granada como candidato liberal de nuevo por Órgiva ante unos próximos comicios electorales a celebrar el 24 de febrero. También acude al distrito de Albuñol para presentar la candidatura de Santiago Alba. Natalio es en ese momento un hombre tan influyente y poderoso, que no hace falta que Alba esté presente en la visita de proclamación de su candidatura, como sería lógico. Aún con la ausencia de Alba, la presencia de Natalio es más que suficiente para que el líder liberal consiga su acta de diputado por Albuñol.

Natalio Rivas tiene preparada una sorpresa a sus amigos de Adra y pretende realizar la aplazada visita, entrar en Adra por barco y quitarse la espina de septiembre de 1911. Es hombre de relaciones públicas y le parece indispensable contar con la presencia de los medios de comunicación para que den fe de la noticia como notarios de la actualidad. No en vano el de Albuñol cultivó el periodismo formando parte de la redacción del semanario *La Alpujarra*, que apareció a finales de abril de 1889¹⁰⁰.

En esta ocasión no cuenta con los aliados naturales de la prensa de antaño. Entre 1913 y 1915 se habían producido dos notables ausencias en el periodismo almeriense que habían cubierto de manera especial la visita anterior. Por una parte, Francisco Cuenca Benet, tras abandonar la dirección de *El Estratégico*, se había trasladado definitivamente a La Habana (Cuba) a finales de 1913. Por otra, en febrero de 1915 Juan Pedro Mesa había dejado la dirección de *La Independencia*¹⁰¹.

De manera sorprendente, la prensa de Almería no informó de esta nueva estancia de Natalio, tal vez debido a las exigencias de la campaña electoral en ciernes y el obligado seguimiento a los candidatos provinciales. Los diarios almerienses siguen en esa época relacionando a Natalio Rivas con un apego especial a Adra. Con ocasión de una multa que el gobernador civil impone al ayuntamiento de Adra por el envío sin autorización de mil fanegas de cebada a Motril, el diario *El Día* hace el siguiente comentario:

“Desde Adra se han mandado a Motril 1.000 fanegas de cebada. El gobernador ha multado al alcalde y al exportador. No tardará don Natalio Rivas en imponerse con su influencia para que estas multas sean perdonadas (...)”¹⁰².

Por suerte el diario granadino *El Defensor* cubre de manera amplia la visita de Rivas a la Alpujarra, con la colaboración de un periodista de la prensa de Madrid, amigo de Natalio, que con el seudónimo *Pedro Minio*¹⁰³, remite diariamente una crónica de la actividad de cada jornada. *El Defensor*, a través de esta crónica y de la presencia de un redactor gráfico, informa con texto y fotos de la llegada a Adra por mar de Natalio, que desembarca en el muelle de Poniente. Dentro de esta prolongada gira por tierras granadinas, Natalio llega el día 4 de febrero a Albuñol y ese mismo día participa en un acto de proclamación de la candidatura de Santiago Alba¹⁰⁴.

Aprovechando esta visita, en la mañana del 5 de febrero Natalio Rivas y su séquito se dirigen a la localidad costera de La Rábida, donde embarcan en un bote de remos acompañado, entre otros, por el expresidente de la Diputación almeriense, su amigo Antonio Soler Bayona, el diputado provincial Miguel Gnecco Íñiguez, un redactor y un fotógrafo del diario granadino, que identificamos como Manuel Torres Molina, colaborador asiduo en ese momento

98 «Telegramas del ministro de Fomento». *Diario de Almería* [Almería], 10 de marzo de 1917, portada.

99 «Consejo de Ministros de ayer». *El Siglo* [Madrid], 2 de julio de 1917, portada; *Gaceta de Madrid*, nº 188, 7 de julio de 1917, p. 75. Real Decreto.

100 *La Alpujarra. Periódico semanal independiente*. Editado en Albuñol, el primer número aparece el 28 de abril de 1889. En una segunda etapa del periódico, el 8 de noviembre de 1891 el propio Natalio Rivas dirigirá una publicación que será muy crítica contra el abandono que los poderes públicos tenían sumida a la comarca de la Alpujarra y al municipio de Albuñol. Véase VARGAS LORENTE, Pedro. *Albuñol un fin de siglo (1886-1900)*. Granada: Ayuntamiento de Albuñol, 2003, pp. 65-158.

101 «Compañeros de la prensa». *La Crónica Meridional* [Almería], 3 de febrero de 1915, p. 2. La noticia informa del traslado de Juan Pedro Mesa de León a Granada, donde pasa a ser director del diario católico *La Gaceta del Sur*.

102 «Las subsistencias». *El Día* [Almería], 25 de enero de 1918, portada.

103 Coincidiendo con el parecer del historiador Pedro Vargas, este misterioso redactor es granadino de origen, cosa que revela en crónicas anteriores en las que señala: “En Albuñol me resultan simpáticos hasta los municipales, bueno, esto debe ser porque no les han puesto el hábito franciscano que en la presente estación lucen mis paisanos, los granadinos”. Véase *Pedro Minio*. «Natalio Rivas en La Alpujarra. Crónica del día. Albuñol». *El Defensor de Granada* [Granada], 7 de febrero de 1918, p. 2.

104 *Pedro Minio*. «Natalio Rivas en Albuñol. Entusiasta recibimiento». *El Defensor de Granada* [Granada], 5 de febrero de 1918, p. 2.



Foto 17. Vista de la zona de construcción del puerto. Zona de escollera en andén de costa y a la izquierda barcaza grúa. Foto Torres Molina. Febrero de 1918. Colección Centro Virginitano de Estudios Históricos (CVEH).

en varias revistas y semanarios gráficos. El primer disparo de la cámara fotográfica es realizado desde el mar (foto 17), en una zona de la costa próxima a la rada desde la que se divisa la futura zona de andén de costa, con la Casa Grande de la fundación San Andrés en el centro de la imagen, y el kiosco de recreo delante. A la izquierda de la imagen se divisa una de las grúas a vapor que trabajan en la construcción del dique de Poniente.

Natalio desembarca en el puerto abderitano en construcción, donde el ayuntamiento le tiene preparado un multitudinario recibimiento, según la crónica de *Pedro Minio*:

“Al visitante ilustre, al hijo adoptivo y predilecto de Adra, le saludan los barcos que se empavesan, las grúas del puerto que tocan con furia los silbatos; la locomotora que arrastra millares de bloques, cohetes y palmas reales y un grito de victoria, un aplauso y un viva que resuena estruendoso, ensordecedor cuando don Natalio pone su planta en las obras del puerto”¹⁰⁵.

Tan importante como el testimonio escrito de la visita es el reportaje fotográfico, cuyas imágenes hacen de contrapunto. Siguiendo el relato periodístico, la primera imagen de la presencia de Natalio Rivas en el dique de Poniente, la parte más visible de la evolución de las obras (foto 18), capta a Natalio rodeado de sus principales anfitriones, Soler Bayona, el alcalde Antonio Soler Lidueña y Julio Gallardo Medina, acompañados de un gentío de trabajadores, vecinos y curiosos. Tras ellos, una pancarta con la siguiente leyenda¹⁰⁶:

“Este puerto fue conseguido por la inquebrantable voluntad del hijo predilecto de este pueblo Excmo sr. D. Natalio Rivas”.

A la derecha de la imagen, algo tapados por el gentío congregado junto a lo que parece ser una caseta de la contrata de las obras, una formación de niños exploradores¹⁰⁷, que han participado en una jura de bandera organizada en la explanada de Heredia, (en los actuales jardines de Here-

105 *Pedro Minio*. «Natalio Rivas en la Alpujarra. Crónica del día». *El Defensor de Granada* [Granada], 10 de febrero de 1918, p. 2.

106 Agradecemos al compañero fotógrafo Andrés Aguilera París su trabajo para descifrar el contenido de dicha pancarta.

107 La agrupación local de los Exploradores de España se organizó en marzo de 1916. Véase RUIZ SÁNCHEZ, José Leonardo. «Asociaciones, partidos y sindicatos en Adra (Almería) durante la primera mitad del siglo XX». *Farua*, extra I (2006), p. 130.

dia o Jardincillos). Esta escena está recogida en una foto (foto 19) de la colección de Victoria Cuenca Gnecco, que creemos fue tomada en la misma fecha de la visita de Natalio Rivas, aunque por distinto fotógrafo. Cuenca Gnecco identifica la imagen con una Fiesta de los Exploradores de Adra, en la que las dependencias de la fundición Heredia aparecen engalanadas con farolillos. A la derecha de la instantánea, de espaldas al fotógrafo, aparece la formación de los niños exploradores. Tras ellos, varios soldados ataviados con el traje de gala del ejército de tierra.

A la foto anterior le sigue otra (foto 20) tomada instantes después en el mismo escenario. Avanzando de frente hacia el fotógrafo, aparecen varias mujeres ataviadas con mantillas blancas y negras, que identificarían a mujeres solteras y casadas respectivamente. La particularidad de esta foto es que en la parte inferior del marco de cartón aparece la firma, tal vez del autor, *S. Torres. Berja*, que identificamos con el artista virgitano Sebastián Torres Payá.¹⁰⁸

Por último, el artista se acerca al grupo de nueve mujeres, que ataviadas con lujosos trajes posan para el fotógrafo (foto 21). En el centro de la imagen, portando una bandera o estandarte, destaca Amalia Moreno Soler, hija de Rosa Soler Lidueña y nieta de Francisco Antonio Soler Martínez.

Siguiendo con el relato de *Pedro Minio*, éste prosigue describiendo el escenario preparado para Natalio y sus acompañantes. Desde una tribuna construida en su honor, el ilustre visitante comprueba las evoluciones de una grúa que levanta un bloque de 20 toneladas y lo arroja al mar. Una nueva instantánea (foto 22) se aproxima a la anterior descripción. En ella Natalio aparece posando junto a un selecto grupo de amistades que lo rodea, entre los que podemos distinguir a Julio Gallardo, Antonio Cuenca, Antonio Soler Bayona, Antonio Soler Lidueña, José Medina Tovar y Miguel Gnecco Íñiguez. El grupo está en el punto de avance del espigón de Poniente, delante de una grúa que sostiene un gran bloque antes de depositarlo en su definitivo emplazamiento. A sus pies, la vía de ancho métrico que conecta la cantera de El Campillo con la zona de obras.

La grúa junto a la que posa el grupo de Natalio es una de las cuatro de tipo locomóvil a vapor que funcionaban sobre raíles. Dos de estas máquinas fueron usadas para los primeros trabajos del muelle y las otras dos fueron destinadas a la cantera. Eran de marca *Koppel*¹⁰⁹. Este modelo de grúa aparece en los catálogos de esta Casa berlinesa¹¹⁰.

108 Debe tratarse de Sebastián Torres Payá (Berja, 1884-1967). Hijo del rico hacendado Sebastián Calixto Torres Murillo y de Angustias Payá Soto, fue educado en un ambiente culto (recibió formación musical y pictórica). Aprendió la técnica fotográfica fuera de España e ilustró algunas de las crónicas que publicó Manuel Salmerón Pellón en el mes de noviembre de 1917 en *Blanco y Negro*. Asimismo, fue fotógrafo colaborador de esta revista en el año 1918. A él se deben las primeras fotografías de Berja con un sentido estético y comercial. Igualmente, las primeras postales que se editan en Berja son obra suya. También desempeñó algunos cargos públicos. Para ampliar la semblanza biográfica de este fotógrafo virgitano véase RUIZ FERNÁNDEZ, José. *Berja en el primer tercio del siglo XX (1902-1931)*. Almería: Arráez, 1997, pp. 65-71.

109 Archivo del Puerto de Adra. «Certificado de José Peral Loaisa, ingeniero director de las obras y servicios del puerto de Almería. Almería 8 de mayo de 1950». El ingeniero director certifica que en el puerto de Adra hay una grúa con una chapa de identificación "O&K 1232" que era propiedad de Alfonso Nieto Urrea, según carta de su heredero José Nieto Urrea, y que ha sido vendida a Avelino Gómiz Lacal, vecino de Cartagena (Murcia).

110 O&K. *Catálogo de 1913*, 174. Archive Historische Dachziegel. http://dachziegelarchiv.de/seite.php?kat_typ=10&sei_id=38061#grossbildview [consulta: 25 de marzo de 2018]. Orenstein y Koppel (normalmente abreviado como "O & K") era uno de los principales firmas alemanas de ingeniería que evolucionó en una empresa especializada en todo tipo de vehículos ferroviarios, escaleras mecánicas y equipo pesado. Fue fundada el 1 de abril 1876 en Berlín por los empresarios de origen judío Benno Orenstein (1851-1926) y Arthur Koppel (1851-1908).

Foto 18. Recepción a Natalio Rivas en las obras del puerto, rodeado de los principales amigos y anfitriones. Foto Torres Molina. Febrero de 1918. Colección CVEH.





Foto 19. Instantánea de Sebastián Torres Payá. Fiesta de los exploradores en la explanada interior de la fundición de Heredia. Colección Victoria Cuenca Gnecco.

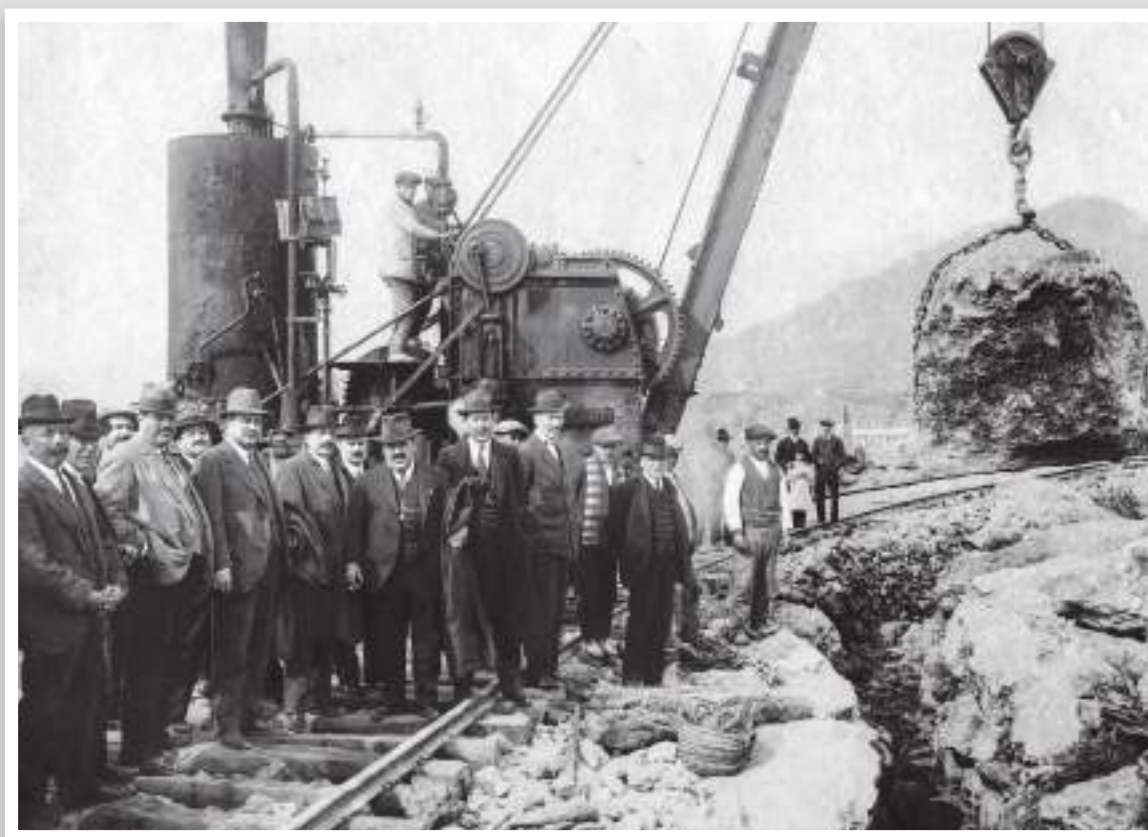


Foto 20. Madrina y damas de honor de la Fiesta de los Exploradores atravesando la explanada interior de la fundición. Torres Payá. Firma en la parte inferior derecha: "S. Torres". Colección Victoria Cuenca Gnecco.

Foto 21. Madrina con el estandarte y damas de la Fiesta de los Exploradores. Grupo de mujeres solteras y casadas ataviadas con mantillas blancas y negras. De izquierda a derecha, Loreto Utrera, Pilar Rodríguez, Soledad Gnecco Roda, Josefa Sierra Ortiz de Urarán, Amalia Moreno Soler, la hija del Comandante de Marina, Luz Salmerón Criado, Emilia Lorenzo Gómez y Conchita Glaría. Colección Victoria Cuenca Gnecco.



Foto 22. Natalio Rivas y sus amigos posan delante de una grúa Koppel que mueve una roca de grandes dimensiones en las obras de avance del espigón de Poniente. Foto Torres Molina. Febrero de 1918. Colección CVEH.



La siguiente toma (foto 23) muestra a Natalio junto con sus acompañantes antes de subir a uno de los vagones tirados por una locomotora *Koppel*, utilizados en el transporte de escolleras, que los trasladará hasta la cantera. En primer término se observa tanto un vagón plataforma como otro cerrado tipo volquete, donde ya han subido un buen número de invitados para emprender el viaje.

Al igual que las grúas, todo este material ha ido llegando a Adra procedente de Alemania a partir de mayo de 1912. Esta máquina de dos ejes acoplados tipo 020T y 50 caballos de potencia había sido construida en la fábrica de locomotoras en Drewitz (Postdam), en las cercanías de Berlín, con el nº de serie 2.398¹¹¹. Esta primera locomotora, adaptada al ancho métrico de la vía, era de tracción a vapor, de unas 12 toneladas de peso en orden de marcha, remolcando vagones de quince toneladas de carga útil. Este material realizaba un recorrido que requería un montaje de vía de unos 3,5 km, que también se adquirió a la firma alemana¹¹².

Siguiendo con el reportaje de febrero de 1918, la información nos indica que Natalio se traslada a la cantera de El Campillo desde donde se extrae la escollera para el puerto. En ella trabajaban más de un centenar de obreros. El periodista de *El Defensor de Granada* describe las operaciones:

“Llega la locomotora a un círculo de unos cien metros de diámetro. En su frente, roca viva, unos obreros que por milagros del equilibrio están en pie y arrojan sin cesar bloques y bloques. Ellos harán el puerto. Dos grúas idénticas a la maravilla mecánica que hemos visto en el puerto cargan de piedras los vagones”¹¹³.

La imagen que acompaña a este párrafo (foto 24) retrata a Natalio con sus amistades, a las que se ha unido el empresario Manuel Sánchez Rivas¹¹⁴, en primer término, situado entre Natalio y Soler Bayona. Tras ellos, una grúa de idénticas características a la fotografiada en el puerto, que presta servicio en el recinto de la cantera para cargar la piedra en los vagones.

111 AHPA. JOPA. Expediente 2124. Vicioso Vidal, Vicente. Ingeniero Director de Obras y Servicios del Puerto de Almería. Dirección Facultativa. «Relación de los elementos Auxiliares entregados a la empresa González Barros S.A. para su exclusivo empleo en las obras de prolongación del dique de Poniente de Adra como destajista de las mismas», p. 2. Almería, 15 de noviembre de 1944. El informe describe esta locomotora a vapor nº 2, construida por Arthur Koppel Berlín-Madrid, con el nº 2398 de fabricación, 50 Hp de potencia, dos ejes y 10 toneladas de peso para vía de 1 m.

112 AHPA. JOPA. Expediente 2115-1811. Toll y Padris, Ignacio. Ingeniero. «Proyecto de bases para adquisición por concurso de un puente báscula de con destino a las obras del puerto de Adra Memoria». Año 1912.

113 Pedro Minio. «Natalio Rivas en la Alpujarra. Crónica del día». *El defensor de Granada* [Granada], 10 de febrero de 1918, p. 2.

114 Manuel Sánchez Rivas (Coín, Málaga, 1857- Adra-?). Empresario minero. Fue contratista de las obras de defensa del río Adra en julio de 1892. Miembro de la logia *Hijos de Abdera* y amigo de Francisco Cuenca Ibáñez.

Foto 23. Natalio Rivas y sus acompañantes junto a los vagones de transporte de escollera antes de emprender viaje hasta la cantera de El Campillo. Foto Torres Molina. Febrero de 1918. Colección CVEH.





Foto 24. Natalio Rivas y sus amistades delante de una grúa *Koppel* que trabaja en el recinto de la cantera. Foto Torres Molina. Febrero de 1918. Colección CVEH.

Junto a estas imágenes de obras, el fotógrafo granadino se dirige a la zona final de la Calle Natalio Rivas, antes de llegar a la Casa Grande de la fundición San Andrés y a la explanada de Heredia, y retrata las típicas viviendas encaladas de dos plantas que existían entonces (foto 25). Quiere el reportero gráfico tener un recuerdo de la calle que Adra ha dedicado a Rivas Santiago. Por esa fecha el ayuntamiento ha aprobado el comienzo de su reparación, dentro de una serie de actuaciones¹¹⁵.

Tras el almuerzo ofrecido a Natalio Rivas en casa de Francisco Antonio Soler, el reportero granadino mantiene una charla con Antonio Soler Bayona para que éste le haga un resumen de las obras del puerto de Adra:

“Este puerto, efectuada la ampliación que le ha sido concedida a las obras que hoy se ejecutan, será uno de los mejores del Mediterráneo. Y todo esto se le debe a D. Natalio Rivas, y lo que constituye su más grande mérito es que lo alcanzó sin solicitarlo nosotros, sin pedírselo, un buen día, recibimos con un telegrama de Natalio la sorpresa de que iban a salir a

subasta las obras del puerto de Adra. El entusiasmo, la alegría, la locura más grande se apoderó de nosotros, porque eso es nuestra riqueza y nuestra vida. Le hicimos entonces un homenaje que difícilmente se habrá hecho a algún hombre público. Y en este homenaje hubo nota encantadora, simpática. Todas las mujeres de Adra, desde la más encumbrada hasta la más pobre, dirigieron a Natalio un telegrama de gratitud y simpatía, que él seguramente conservará entre sus recuerdos más gratos”¹¹⁶.

Concluye Soler Bayona su charla con el reportero, aclarando que en ese momento hay construidos 470 metros de espigón, que ya tienen refugio completo los vapores y al amparo del puerto pueden efectuar toda clase de operaciones, que la cantera proporciona material suficiente para las obras aunque se extraigan diariamente 400 toneladas de bloques.

Victoria Cuenca Gnecco conserva una imagen de ese almuerzo (foto 26) y reunión en casa de Soler Martínez, muy posiblemente realizada por el mismo fotógrafo del diario *El*

115 AMA. El pleno ordinario celebrado el 4 de febrero de 1918 acuerda dar inicio a la reparación de la calle Natalio Rivas, entre varias actuaciones. Información facilitada por José Albarracín Jiménez.

116 Pedro Minio. «Natalio Rivas en la Alpujarra. Crónica del día». *El defensor de Granada* [Granada], 10 de febrero de 1918, p. 2.



Foto 25. Imagen de la calle Natalio Rivas de Adra, en la zona próxima a la explanada de Heredia y la casa de la fundición San Andrés. Foto Torres Molina. Febrero de 1918. Colección CVEH.

Defensor, en la que aparece Natalio rodeado de los principales acompañantes. La mayoría ya tuvieron un destacado protagonismo en los actos de homenaje dispensado siete años antes. Las vestimentas y las caras identifican esta foto como de febrero de 1918. También la corbata a rayas horizontales que luce Natalio es la misma con la que aparece en las imágenes anteriores. Comparten mesa con el hijo adoptivo hasta un total de seis alcaldes de Adra que se han repartido el control del Ayuntamiento en los últimos veinte años, siempre vinculados al partido liberal¹¹⁷. Además, el propio *Pedro Minio* revela en su crónica de la visita la presencia de Rosa Soler y de su hija Amalia:

“Y como todo en el mundo llega, llegó la hora de almorzar. Un prócer de Adra, amigo íntimo de don Natalio Rivas y jefe del sector liberal a que este pertenece o pertenezca, don Francisco A. Soler, nos conduce a su elegante y aristócrata mansión. Difícilmente se reunirá mejor la fortuna y el buen gusto.

La elegancia exquisita de su hija Rosa, la belleza de su nieta Amalia, son el fondo interesante y sugestivo de aquel cuadro. Sentadas a la mesa, frente a frente (el cronista no tuvo la fortuna de ser presentado) yo las creí hermanas. Un banquete servido en Lhardy o en el Ritz no se presenta mejor”¹¹⁸.

En esta foto se puede observar, de izquierda a derecha, en primer lugar a Amalia Moreno Soler, hija de Rosa Soler Lidueña y nieta del anfitrión. A continuación están sentados a la mesa Natalio Rivas con Francisco Antonio Soler y Rosa Soler, la primera novia de Natalio. Rosa tendrá unos años más tarde un papel activo en los negocios de su padre. Tras ellos, de pie, el empresario naviero, político, abogado y exalcalde Antonio Cuenca Cuenca y a su lado Antonio Soler Lidueña, en ese momento alcalde de Adra. A continuación de Rosa Soler están sentados José Peragalo Medina¹¹⁹, exalcalde de Adra y empresario vinculado a la fábrica azucarera, al igual que Antonio Soler Bayona, situado

117 Francisco Antonio Soler fue alcalde de 1887 a 1890 y en 1898. Antonio Cuenca Cuenca entre 1914 y 1917. Antonio Soler Lidueña entre 1910 y 1913 y de 1918 a 1923. Julio Gallardo Medina de 1901 a 1903 y de 1925 a 1930. José Peragalo Medina en 1895 y José Medina Tovar en 1894 y 1899.

118 *Pedro Minio*. «Natalio Rivas en la Alpujarra. Crónica del día». *El defensor de Granada* [Granada], 10 de febrero de 1918, p. 2.

119 José Peragalo Medina (Adra, 1847-1936). Propietario agrícola y abogado. Estudio Derecho en la Universidad de Granada entre 1866 y 1871. Directivo del primer Consejo de administración de la Azucarera de Adra. Juez municipal Adra entre 1879 y 1885, en 1903 y entre 1918 y 1921. Alcalde de Adra entre 1894 y 1895.



Foto 26. Natalio Rivas en la comida ofrecida en la casa de Francisco Antonio Soler Martínez, con el resto de invitados. Foto Torres Molina. Febrero de 1918. Colección Victoria Cuenca Gnecco.

a su derecha y también una de las figuras de la fundación de la cooperativa Azucarera de Adra, constituida el 16 de mayo de 1909, industria que comenzó a funcionar el 20 de abril de 1910. A la derecha de Soler Bayona, aunque algo más atrasado, José Medina Tovar¹²⁰, exalcalde de Adra. A continuación, sentado, el veterano empresario Manuel Sánchez Rivas y tras él, el abogado, empresario y varias veces alcalde Julio Gallardo Medina. Tras Soler Bayona se localizan sus amigos los hermanos Lucas y Nicolás Salmerón Lucas¹²¹, empresarios virgitanos vinculados al comercio de uva de mesa y a la fundición de plomo, y también políticos liberales. Nicolás es en ese momento el alcalde de Berja. Su presencia en la reunión es la apuesta de los liberales alpujarreños por convertir el puerto en un enclave comercial de primer orden para la exportación de uva de mesa y

minerales. Es posible que el hombre de pie con bigote que mira fijamente a la cámara de fotos sentado junto a Manuel Sánchez Rivas sea el redactor *Pedro Minio*.

En esa reunión hay una trilogía de intereses que explican la gratitud dispensada a Natalio Rivas: la construcción de un enclave portuario que desarrolle el comercio de cabotaje, el desarrollo de la industria azucarera y su aprovisionamiento a través del puerto y la vocación exportadora del nuevo enclave marítimo de la uva de mesa de los parrales de Dalías y Berja.

Junto a la crónica de *El Defensor de Granada*, la influyente revista madrileña *Mundo Gráfico* dedica una página completa a un reportaje fotográfico de esa visita, compuesto por dos de las fotografías ya comentadas (fotos 18 y 22)¹²².

120 José Medina Tovar (Adra, 1860- 1926). Propietario agrícola y abogado. Primo hermano de José Peragalo Medina y de Julio Gallardo Medina. Vinculado a una familia con negocios en la industria del plomo y el comercio. Miembro de la logia *Hijos de Abdera*. Agente consular de Francia en Adra desde 1884, cargo que ostentaba en 1912. En 1913 le es concedida la Cruz de la Orden Civil de Beneficencia. Alcalde de Adra durante unos pocos meses en 1894 y en el año 1899.

121 Lucas Salmerón Lucas "el menor" (Berja, Almería, 1870-1918). Abogado y empresario minero y banquero. Gerente de la fábrica de plomo de Berja. Nicolás Salmerón Lucas (Berja, Almería, 1891-1934). Abogado y propietario uvero. Jefe superior de administración civil. Alcalde de Berja desde 1916 a 1919.

122 «Las obras del puerto de Adra». *Mundo Gráfico* [Madrid], 20 de febrero de 1918, p. 19.

Las imágenes, que están sin firmar, son las dos únicas que van a ser publicadas en la prensa española de dicho reportaje, realizado por Manuel Torres Molina (Granada, 1883-1867), uno de los fotógrafos de prensa más sobresalientes del siglo XX, miembro de la plantilla de *El Defensor de Granada* y a su vez corresponsal en Granada de *Mundo Gráfico*.

EPÍLOGO: EL ÚLTIMO VIAJE DE DICIEMBRE DE 1923 Y UNA LARGA VIDA

■ Tras las elecciones de febrero de 1918, Natalio Rivas volverá a ser reelegido diputado a Cortes por Órgiva y su patrocinado Santiago Alba lo será por Albuñol, a la par que ministro de Instrucción Pública y Bellas Artes, y nombrará a Natalio de nuevo subsecretario de ese ministerio el 26 de marzo. En ese puesto estará Rivas hasta mediados de octubre, que dimite en el cargo ante la llegada de un nuevo gabinete conservador. Finalmente será ministro de Instrucción Pública y Bellas Artes, entre el 21 de diciembre de 1919 y el 5 de mayo de 1920, en el gobierno que presidió Manuel Allendesalazar.

La Dictadura de Primo de Rivera paraliza a partir de septiembre de 1923 la actividad parlamentaria y acaba con los gobiernos de la Restauración. Natalio se ve apartado de su medio natural y pierde influencia. Aun así, seguirá de cerca la evolución de las obras portuarias. Con tal motivo la prensa se hace eco de forma discreta de un viaje realizado a Adra en diciembre de ese año:

“El exministro liberal don Natalio Rivas marchó ayer al vecino pueblo de Adra, acompañado del diputado provincial señor Bayona, el exalcalde de dicha ciudad D. Antonio Soler Lidueña y algunos otros de sus amigos íntimos.

Durante la estancia del señor Rivas en Adra fue objeto de incesantes pruebas de consideración por parte de aquel vecindario, que profesan al exministro de instrucción pública un gran cariño, por la decidida protección que siempre ha dispensado a aquella ciudad”¹²³.

Natalio no pudo influir a favor de Adra y la Alpujarra en una de las guerras libradas por aquellos emprendedores, con el apoyo de los empresarios uveros virgitanos, en la lucha por conseguir afianzar al puerto abderitano como la instalación costera para la exportación de la uva de mesa de los parrales de Berja y Dalías. Una pugna de varios años en la que Adra ya no tendrá el amparo de su protector y finalmente perderá.



Foto 27. Reportaje «Las obras del puerto de Adra». *Mundo Gráfico* [Madrid], 20 de febrero de 1918, p. 19. Foto Torres Molina.

En este tema el puerto abderitano no podrá hacer valer sus ventajas comparativas con el de Almería, al estar más a poniente y en la ruta hacia los puertos receptores de Europa Occidental. Pero se topará con la férrea oposición de los consignatarios y exportadores parraleros de Almería capital, que impedirán a través de la Cámara Oficial Uvera¹²⁴ que tal cosa ocurra. Y ello a pesar de las mejores condiciones que el enclave abderitano ofrecía para realizar los embarques de la uva de Berja y Dalías, tanto en distancia como en costes de transporte, lo que suponía en la práctica un importante ahorro para los productores¹²⁵.

Sin duda, la desaparición de Natalio Rivas de la esfera política es en ese momento especialmente grave, tanto para Adra como para el resto de la Alpujarra, tal y como señala el historiador Pedro Vargas:

“El golpe truncó la carrera política del diputado de Órgiva... Natalio perdió el distrito alpujarreño, pero la Alpujarra perdió a Natalio Rivas, y lo perdió en un momento crucial”¹²⁶.

123 «Una excursión a Adra». *Diario de Almería* [Almería], 9 de diciembre de 1923, portada.

124 La Cámara Oficial Uvera, creada por Decreto del Directorio Militar de Primo de Rivera el 19 de junio de 1924, era un organismo corporativo de afiliación obligatoria que tenía como misión ordenar la oferta, calidades y disposición de los embarques de uva. Este organismo estaba autorizado a restringir la exportación para controlar el precio, vigilar la uniformidad del peso de la uva en todos los barriles y regularizar los embarques en fecha, destino y cantidad. Se extenderá hasta 1941.

125 «Reuniones del Pleno. Cámara Oficial Uvera». *La Crónica Meridional* [Almería], 2 de junio de 1926, p. 5. Los productores virgitanos veían en el puerto de Adra una alternativa real y económica para reducir los elevados costes de transporte hasta el puerto almeriense. El puerto de Almería estaba a 50 y 40 kilómetros de las localidades de Berja y Dalías. El de Adra solo distaba unos 18 kilómetros de estas poblaciones. Un productor virgitano pagaba en gastos de transporte 2 pesetas por barril puesto en el puerto de Almería. Hasta Adra sólo pagaba 0,72 pesetas.

126 VARGAS LORENTE, Pedro. *Diputados a...*, p. 475.

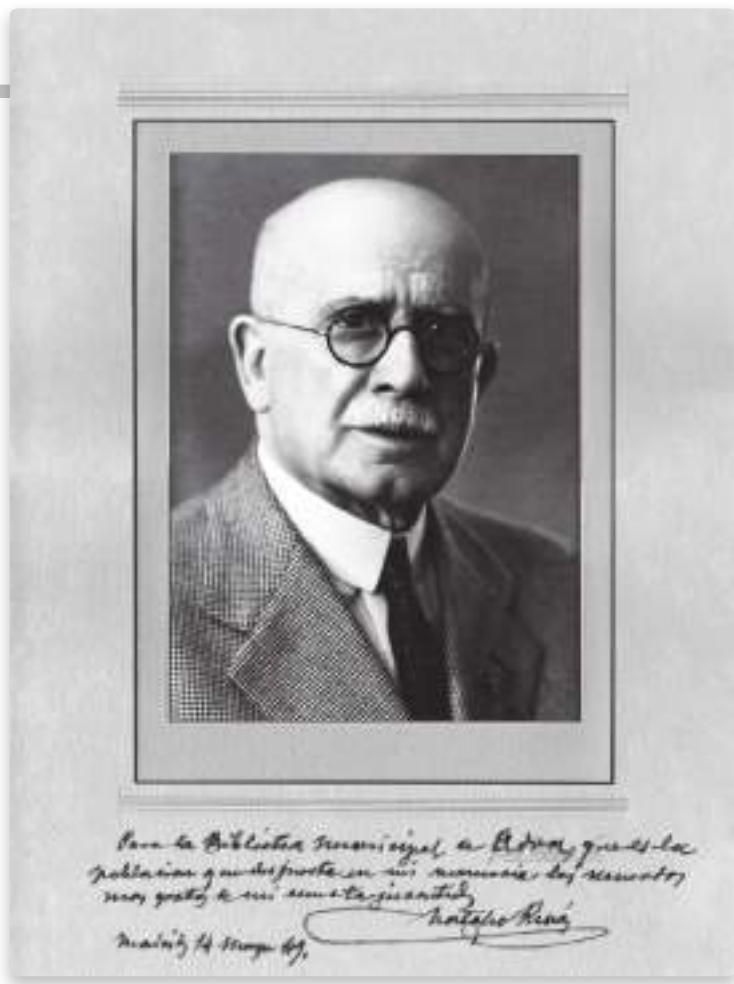


Foto 28. Retrato de Natalio Rivas con dedicatoria para la Biblioteca Pública Municipal de Adra. Madrid, 14 de mayo de 1949. Biblioteca Pública Municipal de Adra "Natalio Rivas".

En cuanto al puerto y sus promotores, la Dictadura tampoco traerá buenos tiempos para las obras. Pelayo Montoya fallece en Barcelona en julio de 1919 y a comienzos de 1920 Francisco Antonio Soler se convierte en el nuevo contratista de las obras. Soler fallecerá en enero de 1926 y sus hijos Antonio y Rosa le sucederán a través de la firma *Herederos de Francisco Antonio Soler*, encargándose de concluir el trozo 1º del puerto o proyecto básico a comienzos de 1930.

En esos años se producirán muchos parones debido a la negativa del Estado a revisar los precios de las obras públicas. Ello llevará a una paralización de las obras hasta bien entrado el año 1927.

En 1928 van a desaparecer otros dos íntimos amigos de Natalio: Antonio Soler Bayona muere en febrero y Antonio Cuenca Cuenca en mayo. Unos años más tarde, en marzo de 1936 fallece Julio Gallardo Medina.

El propio Natalio se verá sorprendido por la Guerra Civil y echará mano de contactos a derecha e izquierda para salvar la vida. Durante la Dictadura de Primo de Rivera se había dedicado a acoger reuniones de alto nivel en su casa de la calle Velázquez nº 19 de Madrid, a las que acudían personajes tan dispares como un joven general Franco y el líder socialista Indalecio Prieto. Era la *tertulia*

del jamón de Trevélez, famosa porque el jamón era el plato principal sobre el que giraban las veladas, alimentadas por los miles de jamones que Natalio recibió como regalo a lo largo de su vida.

El periodista Gabriel Pozo ha estudiado los pormenores de aquellas reuniones de mediados de los años veinte que prolongaron la vida de Natalio y su familia, atrapada en el Madrid de la Guerra Civil.

A través de un interesante reportaje, Pozo Felguera desvela como aquella relación con el político vasco salvó su vida y la de su familia, amenazada de muerte. Recurrió a sus buenas relaciones con Indalecio Prieto, miembro de su tertulia y después ministro de Marina y Aire en el gobierno de Largo Caballero (septiembre de 1936). El ministro socialista consiguió un salvoconducto para la familia de Natalio Rivas, firmado por el presidente del Gobierno, que les permitió viajar a Biarritz (Francia)¹²⁷.

Al final de la guerra, cuando ya se vislumbraba el triunfo de Franco, Natalio envió a Burgos a su esposa Concha a entrevistarse con el general. El viejo político (ya rebasaba ampliamente los 70 años) no se fiaba de Franco. Concha le ofreció a su marido como colaborador y consejero del nuevo régimen dictatorial. Pero a Franco le preocupaban y ocupaban antes otras muchas cosas, ni se acordó de don Natalio. No obstante, una vez asentado en el Pardo, Carmen Polo llamó a sus antiguos anfitriones de la tertulia del jamón de Trevélez para invitarlos a comer en el palacio. Poco a poco fueron renovando relaciones olvidadas, hasta el punto de que el dictador contaba con Natalio Rivas como consejero. En 1949 le nombró procurador en Cortes, cosa que repitió en otras dos ocasiones. Vivió cerca de 93 años, en los que además escribió y publicó un buen número de libros sobre anecdotario, personajes históricos y tauromaquia, entre otros temas.

Natalio llevó a Adra en su corazón durante toda su vida. En mayo de 1949, con 84 años cumplidos, remitió a la Biblioteca Pública Municipal que lleva su nombre, como homenaje al político dedicado al fomento de la instrucción pública y la cultura, un retrato actualizado con la siguiente dedicatoria:

"Para la Biblioteca Municipal de Adra, que es la población que despierta en mi memoria los recuerdos más gratos de mi remota juventud. Madrid, 14 de mayo de 1949".

Rivas nos mira fijamente mientras repasa su vida y rememora que en Adra empezó toda una carrera que llega ya a sus últimas etapas. El amigo universal, como algunos le recuerdan, quiere destacar con su semblante afable que un gran amor nunca se olvida.

127 POZO FELGUERA, Gabriel. «La tertulia del jamón de Trevélez, en casa del político Natalio Rivas». *El Independiente de Granada* [Granada], 21 de enero de 2018 [en línea] <http://www.elindependientedegranada.es/politica/tertulia-jamon-trevelez-casa-politico-natalio-rivas> [consulta: 7 de marzo de 2018].